

TOMASETTO ACHILLE

CATALOGUE

COMPONENTI DI QUALITÀ
PER SISTEMI A GPL
E METANO

*QUALITY COMPONENTS
FOR AUTOMOTIVE LPG
AND CNG SYSTEMS*

TOMASETTO ACHILLE
components for LPG & CNG systems



CLA

TOMASETTO
ACHILLE

MOD. ATZ

TOMASETTO
ACHILLE

GAS
OUT

TA
TOMASETTO
ACHILLE
MADE IN ITALY

MOD. ATZ

Indice

I n d e x

Profilo aziendale <i>Company profile</i>	2
Qualità <i>Quality</i>	5
Prodotti <i>Products</i>	
Multivalvole gpl <i>Lpg multivalves</i>	6
Accessori multivalvole <i>Multivalves accessories</i>	15
Riduttori <i>Reducers</i>	23
Accessori riduttori <i>Reducers accessories</i>	30
Elettrovalvole <i>Electrovalves</i>	31

Tomasetto Achille Spa: 25 anni di esperienza nella progettazione e produzione di componenti di qualità per autotrazione a gpl e metano, commercializzati in tutto il mondo con il proprio marchio e con quelli dei propri principali clienti (alcuni dei principali costruttori di impianti a gpl e metano per auto).

Tomasetto Achille Spa: 25 years of experience in designing and manufacturing of quality components for lpg and cng equipments for cars. Tomasetto products are sold all over the world with our trademark and with the trademarks of our major customers (among the biggest lpg and cng kits manufacturers).

Profilo aziendale

Tomasetto Achille spa, azienda leader nella produzione di componenti per impianti a GPL e metano (tradizionali e ad iniezione), da 25 anni progetta, produce e commercializza multivalvole per serbatoi GPL automotive e riduttori di pressione per GPL e metano, elettrovalvole GPL e benzina, prese di carica per rifornimento e altri accessori per l'autotrazione.

L'azienda, con sede a Castegnero, è situata a 15 km a sud di Vicenza, in uno stabilimento di 4.000 mq dove trovano posto gli uffici, i reparti di assemblaggio delle multivalvole e dei riduttori, i laboratori e parte dei magazzini; e in un secondo stabilimento di 3.200 mq dedicato al reparto lavorazioni meccaniche e al magazzino prodotti finiti. Guidata dal fondatore Achille Tomasetto, l'azienda occupa circa 150 addetti per un fatturato che nel 2007 ha raggiunto quasi i 35 milioni di euro.

Qualità dei prodotti e dei processi, ricerca del miglioramento continuo, soddisfazione del cliente, elevata flessibilità e rapidità di risposta alle richieste ed ai cambiamenti del mercato, continui investimenti in tecnologie: questi sono i principi che da 25 anni guidano la Tomasetto Achille e l'hanno portata al successo nei principali mercati mondiali.

Da 25 anni la ditta Tomasetto Achille progetta e produce componenti di qualità per autotrazione a GPL e metano, commercializzati con il proprio marchio e con quello dei propri principali clienti.

L'azienda, continuamente impegnata nella ricerca, nell'innovazione e nel miglioramento dei prodotti, attraverso continui investimenti in attrezzature di ultima generazione per la produzione, l'assemblaggio e il collaudo dei propri prodotti, ha raggiunto una posizione di leadership a livello mondiale.

L'attenta preparazione del personale, la notevole esperienza e l'elevato livello tecnologico rendono i prodotti Tomasetto di qualità universalmente riconosciuta e apprezzata.

La flessibilità e l'elevata organizzazione aziendali consentono di rispondere in tempi rapidi e in modo efficace alle richieste di un mercato da sempre molto dinamico.

Fondata nel 1982 da Achille Tomasetto, l'azienda è oggi uno dei principali produttori presenti sul mercato mondiale del gas per autotrazione: i prodotti Tomasetto Achille sono noti in tutto il mondo per il loro contenuto tecnologico, per la loro qualità e affidabilità, come dimostrano i milioni di multivalvole e riduttori venduti negli ultimi anni. La Tomasetto Achille è in grado di personalizzare e sviluppare nuovi prodotti secondo le richieste e le specifiche del cliente.

L'azienda inizia a costruire la propria esperienza nel 1982 a Nanto, nel vicentino, con la progettazione e la produzione di un riduttore a metano.

Negli anni successivi prende piede l'esportazione verso i mercati della Nuova Zelanda e del Sud America.

Sull'onda del successo del primo prodotto, nascono un nuovo riduttore a GPL e, successivamente, un nuovo riduttore a metano, grazie al quale l'azienda riesce ad ampliare i propri sbocchi commerciali verso l'Argentina.

Nel 1988, una prima diversificazione della produzione, porta alla realizzazione della multivalvola GPL.

Nel 1994 la Tomasetto Achille ottiene l'omologazione europea ECE 67, iniziando così l'esportazione verso i mercati crescenti dell'Est europeo.

Il prodotto riesce a conquistare in fretta larghe quote di mercato, guidando così la crescita aziendale verso l'internazionalizzazione e l'affermazione del marchio sui mercati mondiali, imponendo la Tomasetto come punto di riferimento principale per tutti gli operatori del settore.

Nel corso degli anni, grazie alla continua crescita, l'azienda affronta una serie di trasformazioni che la portano, dal 1998 al 2005, ad allargare più volte la propria sede di Castegnero.

Nel 2000, la Tomasetto Achille è stata tra le prime aziende del settore a raggiungere l'omologazione europea secondo la nuova normativa ECE 67R-01 per la multivalvola modello AT-02, che diventa il prodotto di punta dell'azienda.

Negli anni seguenti, sono stati sviluppati alcuni nuovi riduttori GPL, omologati ECE 67R-01 e un nuovo riduttore metano compatto, omologato ECE 110, nuove versioni di multivalvola ed altri accessori.

Attualmente, la Tomasetto Achille è una delle principali aziende del settore, leader nella produzione delle multivalvole GPL. Oggi, i prodotti Tomasetto sono noti in tutta Europa e nel resto del mondo.

La spiccata internazionalizzazione raggiunta negli ultimi anni, insieme alla crescente importanza dei mercati asiatici, ha spinto l'azienda a creare una joint-venture con un partner indiano, che ha portato alla creazione di una sussidiaria in India, con sede a Mumbai, la Tomasetto Achille India Pvt. Ltd., con lo scopo principale di delocalizzare parte della produzione in nuovi mercati emergenti.





Since 25 years, the Italian Company Tomasetto Achille designs and produces quality components for LPG and CNG automotive systems, distributed with the Tomasetto trademark and with the trademark of its main customers.

The Company, unceasingly engaged in R&D and in the improvement of its range of products, with heavy investments in next generation machineries for manufacturing, assembling and testing of its products, has reached leadership worldwide.

The diligence of its management, long experience and advanced technological level of the Company resources, enable to meet, in short time and in an effective way, the requests coming from an incessantly dynamic market.

Established in 1982 by Mr. Achille Tomasetto, the Company, today, is one of the major manufacturers in the CNG and LPG automotive markets. Its products are known everywhere for their high technology, their quality and reliability, as proved by millions of multivalves and reducers sold in last years.

The Company Tomasetto Achille is able to customize and develop new products, according to the customer's requirements and specifications.

The Company started its activity in 1982, in Nanto (Vicenza), developing and manufacturing a CNG automotive reducer. In the following years, it approached the export of its products towards the market of New Zealand and in South America.

After this new successful product, the Company decided to develop a new LPG reducer and, then, a new CNG reducer, that enabled it to reach Argentina.

In 1988, a first diversification of production chains, brought to the manufacturing of the LPG multivalve.



In 1994 the Company obtained European Homologation ECE 67 for its new multivalve, starting export towards emerging markets of Eastern Europe.

This new product led the Company to a new success, gaining new market shares on the international scenario and enforcing Tomasetto Achille as one of the leading operators in the LPG market.

In the following years, through continuous growth, the Company accomplished several renovations that brought, from the year 1998 to the year 2005, to enlarge the facilities in Castegnero.

In year 2000, Tomasetto Achille was one of the first companies to get the European homologation, according to the new standards ECE 67R-01, for its new multivalve AT-02 that, in a short time, became the core business of its range of products.

In the following years, new types of LPG reducers, homologated ECE 67-01, and a new CNG reducer, homologated ECE 110, have been developed; moreover, the Company developed a new version of multivalve and new accessories.

Nowadays, Tomasetto Achille is one of the leading companies in the market and, in particular, it is one of the main manufacturers of LPG multivalves. Tomasetto's products are well-known all over Europe and all over the world.

The remarkable internationalization reached in the last years, together with the growing importance of the Asian markets, pushed the Company to create a joint-venture with an Indian partner, that brings to establish a new subsidiary in Mumbai, Tomasetto Achille India Pvt. Ltd., with the main aim to decentralize manufacturing to new emerging markets.

Company profile

The Italian Company Tomasetto Achille spa is a leading company in designing and manufacturing components for LPG and CNG systems (traditional and sequential ones).

Since 25 years, the company designs, produces and distributes multivalves for automotive LPG tanks, LPG and CNG pressure reducers, LPG and gasoline solenoid valves, filling points and other accessories for LPG and CNG conversion kits.

The Company, located in Castegnero, in the North-East of Italy, is 15 km far from Vicenza and 70 km far from Venice. The Company Headquarter is a 4000 sq.mt. plant, laying out the offices, the assembly departments for multivalves and reducers, the laboratories and part of the warehouses. A second plant of 3200 sq.mt. is dedicated to the mechanical machining department and to the warehouse for final products. Led by its founder Mr. Achille Tomasetto, the Company employs about 150 workers, with a turnover that, in the year 2007, reached around 35 million Euro.

Quality of products and processes, seeking for continuous improvement, customer satisfaction, high flexibility and quickness in replying to customers' requirements, continuous investments in technologies: these are, since 25 years, the leading factors that brought the Company to be successful in the main LPG markets across the world.

Profilo aziendale



Progettazione

Tutti i prodotti, i componenti utilizzati, i processi e le attrezzature di assemblaggio sono progettati internamente dall'Ufficio Tecnico aziendale, che si avvale di software CAD 2D e 3D. L'ufficio si occupa della ricerca e dello sviluppo di nuovi prodotti e del miglioramento continuo dei processi, anche in collaborazione con enti esterni, e segue le omologazioni europee ed internazionali dei prodotti.

Reparto Macchine Utensili

Il reparto esegue lavorazioni meccaniche sui corpi valvola e sui riduttori e produce alcuni componenti critici o specifici, mediante particolari macchine transfer CNC, asservite da robot manipolatori, multicentro di lavoro CNC, macchine speciali automatiche e torni CNC. Il reparto è stato creato per garantire, da un lato, la qualità e la precisione delle lavorazioni dei prodotti, dall'altro, la massima flessibilità e capacità produttiva, necessarie per seguire la forte evoluzione dei mercati.

Reparti di Assemblaggio

I reparti di assemblaggio effettuano il montaggio ed i collaudi delle multivalvole, dei riduttori di pressione e dei relativi accessori. L'assemblaggio avviene su isole automatizzate, a forte contenuto tecnologico, e su linee manuali o parzialmente automatizzate, dotate di gruppi di avvitatura e montaggio automatici e di stazioni di collaudo dove vengono effettuati specifici controlli di tenuta e di funzionamento sul 100% dei prodotti realizzati. Alcuni sottogruppi funzionali sono realizzati su isole automatizzate a tavola rotante.

Designing

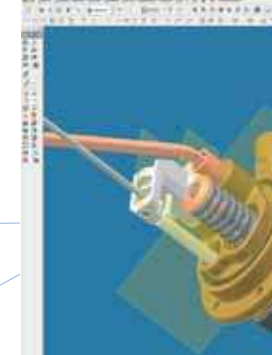
All products, components, processes, assembling tools are designed internally, in the Company's Technical Department, by using 2D and 3D CAD software. The office is in charge of all the R&D activities, in cooperation with external agencies and university as well. Technical office is also concerned in following the European and International products homologations.

Mechanical machining department

This department performs the mechanical machining on valve and reducer bodies and manufactures also some critical or specific components, by special CNC transfer machines, with automatic handling robots, special CNC machines, etc. The Department has been created to guarantee the quality and precision in mechanical machining and to assure the maximum flexibility and the production capacity required to follow properly the high variability of the markets.

Assembly Departments

These departments perform assembly and tests on our multivalves, pressure reducers and accessories. Assembly is carried out on assembly machines, with high technologies, performed both on manual and automatic lines, with special testing equipments, where specific leakage tests and functional tests are made on the 100% of the production. Some components are automatically produced on assembly machines with revolving tables.



Company profile



La volontà di migliorare lo standard qualitativo raggiunto con l'esperienza acquisita ha portato all'introduzione in Azienda di un Sistema di Qualità, con lo scopo di garantire la conformità dei prodotti e dei servizi alle esigenze e ai requisiti richiesti, il miglioramento continuo e la soddisfazione del cliente.

In tutte le fasi progettuali e produttive, vengono effettuati controlli e collaudi che permettono di garantire una elevata qualità e affidabilità del prodotto.

Ideazione e progettazione dei componenti, approvvigionamenti, controlli di laboratorio in ingresso, lavorazioni meccaniche, assemblaggio manuale o automatizzato, test di funzionamento, collaudi finali al 100%, imballaggi, spedizioni, feed-back dal cliente: tutte queste fasi sono gestite coinvolgendo il personale, al fine di raggiungere l'obiettivo della qualità del prodotto e della soddisfazione del cliente.

Il Sistema di qualità della Tomasetto Achille è stato certificato nel 2000 secondo la norma UNI EN ISO 9002:1994, da parte del TUV Italia. Nel 2003, l'azienda, nell'ottica del miglioramento continuo, ha ottenuto la nuova certificazione UNI EN ISO 9001:2000 sempre con lo stesso ente. Nel 2006 la certificazione UNI EN ISO 9001:2000 è stata rinnovata da parte dell'ente internazionale Det Norske Veritas.

La produzione aziendale è inoltre sottoposta a periodica valutazione da parte dell'ente omologatore Tuv Uvmv di Praga, secondo le normative ECE 67 e 110.

To improve the quality standards, reached in a long time experience, Tomasetto Achille introduced in the Company a Quality System with the aim to guarantee the conformity of its products and services to the regulations, to continue to develop its quality and to meet the customers' requirements.

In all the designing and manufacturing processes, several tests are performed in order to guarantee a high final quality and reliability of the product.

Developing and designing of all components and products, purchasing, quality tests, mechanical machining, manual and automatic assembly, final inspections on 100% of the production, packaging, deliveries, feed-back from customers: all these processes are managed together with the workforce, in order to reach the quality of all the range of products and services.

The quality system of Tomasetto Achille has been certified, in year 2000, in accordance with the Regulation UNI EN ISO 9002:1994, by TUV Italia. In 2003 the Company, with the aim of continuous improvement of the performances and of customer satisfaction, obtained the new certification UNI EN ISO 9001:2000 again with Tuv Italia. In 2006 the certification has been renewed by Det Norske Veritas.

Moreover, production of Tomasetto Achille is periodically inspected by Tuv Uvmv Prague, the testing and homologating Agency for ECE 67 and 110 regulations.

Q u a l i t à



Q u a l i t y

Prodotti

MULTIVALVOLE GPL

LPG MULTIVALVES

Products

MULTIVALVOLE GPL - LPG MULTIVALVES

Principale prodotto dell'azienda, le multivalvole per serbatoi GPL sono realizzate con il marchio Tomasetto Achille e con quello di alcune tra le più importanti aziende del settore. Milioni di pezzi prodotti e installati in tutto il mondo sono la testimonianza della qualità e della funzionalità delle multivalvole Tomasetto.

Tutte le nostre multivalvole sono disponibili in diversi modelli, per qualsiasi tipo di serbatoio (cilindrico, toroidale o speciale) e in varie configurazioni (anche personalizzabili su richiesta del cliente):

- **MULTIVALVOLE MODELLO AT02:** omologate secondo l'ultima normativa europea 67R-01, destinate principalmente ai mercati dell'Europa e dell'Asia;
- **MULTIVALVOLE MODELLO MTE88:** omologate secondo la normativa 67R-00, sono ancora richieste e destinate a mercati come quello russo, ucraino e sud-americano;
- **MULTIVALVOLE MODELLO AT11:** omologate ECE 67R-01, dedicate all'utilizzo su ciclomotori.

LPG multivalves are the core product of our Company: they are produced with Tomasetto Achille trade-mark or with the marks of some of the most important companies present on the market.

Millions of pieces sold and installed all over the world are the evidence of the quality and reliability of Tomasetto multivalves.

All our multivalves are available in different models, for every type of tank (cylindrical, toroidal or special versions) and in several configurations (on demand, personalized versions are produced as well):

- **MULTIVALVES MODEL AT02:** homologated in accordance with the latest European Regulation 67R-01, they are mainly used in Europe and Asia;
- **MULTIVALVES MODEL MTE88:** homologated in accordance with the European Regulation 67R-00, they are still used mainly in Ukraine, Russia and South of America;
- **MULTIVALVES MODEL AT11:** homologated ECE 67R-01, designed for use in 2-wheelers (motorbikes).



MODELLO AT02 - MODEL AT02



MODELLO MTE88 - MODEL MTE88



MODELLO AT11 - MODEL AT11

MULTIVALVOLE MODELLO AT02 - MULTIVALVES MODEL AT02

Le multivalvole per serbatoi GPL modello AT02 sono omologate secondo la normativa europea ECE 67R-01 e sono equipaggiate con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme vigenti: valvola di sicurezza (PRV), termofusibile (PRD), limitazione automatica del riempimento all'80%, elettrovalvola in uscita, valvola di accesso flusso, valvola di ritegno, rubinetto di intercettazione manuale e indicatore di livello meccanico.

Le elevate portate degli elementi di sicurezza (PRD e PRV) rendono la multivalvola Tomasetto AT02 un prodotto di riferimento sul mercato. I severi bon-fire test (prove di incendio), realizzati con tutti i principali marchi di serbatoi, sono stati superati brillantemente.

Le multivalvole AT02 sono disponibili per tutti i tipi di serbatoi GPL; alcune multivalvole per serbatoi cilindrici sono previste anche in configurazione sinistra.

Tre sono le versioni esistenti:

- * VERSIONE STANDARD: con uscita da 6mm e passaggio EV da 3,0
- * VERSIONE SUPER: con uscita maggiorata da 8mm e passaggio EV da 3,5
- * VERSIONE EXTRA: con uscita maggiorata da 8mm e passaggio EV da 4,5

Multivalves for LPG tanks, model AT02, are homologated in accordance with the new European Regulation ECE 67R-01 and are provided with all the safety devices stated by the Regulation: pressure relief valve (PRV), thermo-fuse element (PRD), 80% automatic filling stop, solenoid valve at the outlet, excess flow valve, non-return valve, manual (service) valve and mechanical level indicator.

The high flows of the safety devices (PRD and PRV) make Tomasetto AT02 multivalve a leading product on the market.

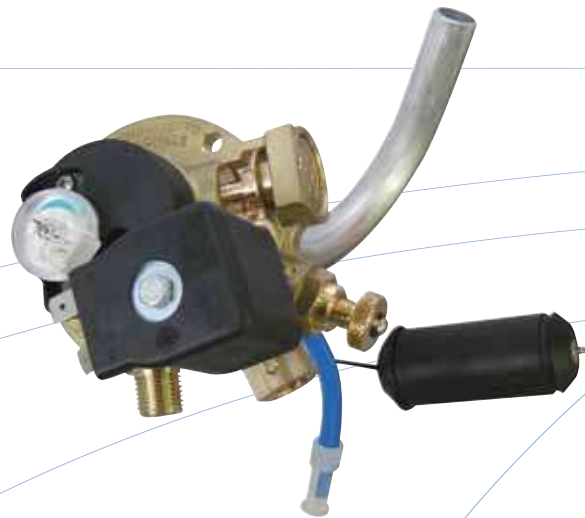
Strict bon-fire tests, performed by the most important tanks manufacturers, have been brilliantly completed.

In our range of products there are three available versions:

** STANDARD VERSION: with outlet fitting of 6mm and solenoid valve hole of 3,0*

** SUPER VERSION: with outlet fitting of 8mm and solenoid valve hole of 3,5*

** EXTRA VERSION: with outlet fitting of 8mm and solenoid valve hole of 4,5*



STANDARD



SUPER - EXTRA

ECE 67R-01

MULTIVALVOLE GPL
LPG MULTIVALVES

MULTIVALVOLE MODELLO AT 02

Le multivalvole AT02 sono disponibili per serbatoi cilindrici con inclinazione di montaggio a 0°, 30°, 90°; serbatoi toroidali interni con inclinazione a 30° e 37°; serbatoi toroidali esterni con flangia a 0°; serbatoi speciali su richiesta del Cliente.

Sono fornite complete di cavo elettrico di collegamento elettrovalvola, indicatore di livello meccanico (lancetta) o porta-sensore di livello elettronico (sensore elettronico su richiesta) e nelle seguenti configurazioni con presa di carica:

- STANDARD: con sacchetto corredo MVAT3320 o MVAT3322 contenente gli accessori di fissaggio della multivalvola e la presa di carica tipo Italia, con scatola di plastica;
- SENZA PRESA DI CARICA (.1): con sacchetto MVAT3223 o MVAT3225 contenente gli accessori di fissaggio della sola multivalvola;
- CON PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA (.P): con sacchetto corredo MVAT3320P o MVAT3322P con accessori di fissaggio multivalvola e presa carica sportello benzina con adattatore Italia.

Tutte le multivalvole Tomasetto sono prodotte attraverso processi ad elevata tecnologia, collaudate e calibrate al 100%.

LPG multivalves model AT02 are available for cylindrical tanks with installation at 0°, 30°, 90°; toroidal tanks with internal flange inclination 30° and 37°; toroidal tanks with external flange at 0°; special tanks on customer demand.

These multivalves are supplied complete with electrical wire for coil connection, mechanical level indicator (pointer) or electronic sensor holder (sensor installed on demand) and in the following configurations with filler valve:

- STANDARD: with accessories bag MVAT3320 or MVAT3322, containing multivalve's fixing accessories and Italian filling valve with plastic box;
- WITHOUT FILLING POINT (.1): with accessories bag MVAT3223 or MVAT3225, containing only multivalve's fixing accessories;
- WITH FILLING POINT FOR GASOLINE DOOR MOUNTING (.P): with accessories bag MVAT3320P or MVAT3322P, containing multivalve's fixing accessories and filling point for gasoline door mounting with Italian adapter.

All Tomasetto multivalves are manufactured through high-tech processes and are 100% tested and calibrated.



MULTIVALVES MODEL AT 02

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DATA			
CARATTERISTICA - DATA	STANDARD	SUPER	EXTRA
Materiale - <i>Material</i>	Ottone stampato a caldo e lavorato su macchine cnc <i>Hot forged brass, machined on cnc transfers and centers</i>		
Peso - <i>Weight</i>	~ 1,10 kg		
Taratura PRV - <i>PRV setting</i>	2,7 MPa (27 bar) - 2,2 MPa (22 bar) India		
Portata PRV - <i>PRV flow rate</i>	23,4 Nm ³ /min *		
Portata PRD - <i>PRD flow rate</i>	4,4 Nm ³ /min *		
Punto di fusione PRD - <i>PRD melting point</i>	120 ± 10 °C		
Portata valvola di carica - <i>Filling speed</i>	17/18 litri/min a 10 bar - 17/18 lt/min. at 10 bar		
Raccordo di entrata - <i>Inlet fitting</i>	1/4 gas		
Voltaggio bobina - <i>Coil voltage</i>	12 V DC (24 V a richiesta - <i>on demand</i>)		
Raccordo di uscita - <i>Outlet fitting</i>	M10x1 - tubo / pipe: ø 6 mm	M12x1 - tubo / pipe: ø 8 mm	
Assorbimento bobina - <i>Coil absorption</i>	11 W	17 W	
Tipologia elettrovalvola - <i>Solenoid valve type</i>	normal		Pilotata / <i>Piloted</i>
Passaggio elettrovalvola - <i>Solenoid valve hole</i>	3 mm	3.5 mm	4.5 mm
* Valori riferiti ai test di omologazione effettuati / * Values referred to the homologation tests			

MULTIVALVOLE MODELLO AT 02

MULTIVALVES MODEL AT 02

CODICI CILINDRICHE - CYLINDRICAL CODES								
SERBATOI CILINDRICI CYLINDRICAL TANKS	MISURA SIZE	STANDARD	SENZA PRESA CARICA WITHOUT FILLING POINT	CON PRESA CARICA SPORT. BENZINA WITH GASOLINE DOOR FILLING POINT	SUPER	EXTRA	SUPER SENZA PRESA CARICA SUPER WITHOUT FILLING POINT	EXTRA SENZA PRESA CARICA EXTRA WITHOUT FILLING POINT
30°	d.200-30°	MVATO0A01	MVATO0A01.1		MVATO0A01M	MVATO0A01X	MVATO0A01M1	MVATO0A01X1
	d.244-30°	MVATO0A02	MVATO0A02.1		MVATO0A02M	MVATO0A02X	MVATO0A02M1	MVATO0A02X1
	d.270-30°	MVATO0A03	MVATO0A03.1	MVATO0A03.P	MVATO0A03M	MVATO0A03X	MVATO0A03M1	MVATO0A03X1
	d.300-30°	MVATO0A04	MVATO0A04.1	MVATO0A04.P	MVATO0A04M	MVATO0A04X	MVATO0A04M1	MVATO0A04X1
	d.315-30°	MVATO0A05	MVATO0A05.1	MVATO0A05.P	MVATO0A05M	MVATO0A05X	MVATO0A05M1	MVATO0A05X1
	d.360-30°	MVATO0A06	MVATO0A06.1	MVATO0A06.P	MVATO0A06M	MVATO0A06X	MVATO0A06M1	MVATO0A06X1
	d.375-30°	MVATO0A42	MVATO0A42.1		MVATO0A42M	MVATO0A42X	MVATO0A42M1	MVATO0A42X1
	d.400-30°	MVATO0A07	MVATO0A07.1		MVATO0A07M	MVATO0A07X	MVATO0A07M1	MVATO0A07X1
30° SINISTRO LEFT	d.450-30°	MVATO0A41	MVATO0A41.1		MVATO0A41M	MVATO0A41X	MVATO0A41M1	MVATO0A41X1
	d.270-30° SX	MVATO0A03S	MVATO0A03S1		MVATO0A03SM	MVATO0A03SX		
	d.300-30° SX	MVATO0A04S	MVATO0A04S1		MVATO0A04SM	MVATO0A04SX		
	d.315-30° SX	MVATO0A05S	MVATO0A05S1		MVATO0A05SM	MVATO0A05SX		
	d.360-30° SX	MVATO0A06S	MVATO0A06S1		MVATO0A06SM	MVATO0A06SX		
	d.400-30° SX	MVATO0A07S	MVATO0A07S1		MVATO0A07SM	MVATO0A07SX		
90°	d.450-30° SX	MVATO0A41S	MVATO0A41S1		MVATO0A41SM	MVATO0A41SX		
	d.200-90°	MVATO0A30	MVATO0A30.1		MVATO0A30M	MVATO0A30X	MVATO0A30M1	MVATO0A30X1
	d.244-90°	MVATO0A31	MVATO0A31.1		MVATO0A31M	MVATO0A31X	MVATO0A31M1	MVATO0A31X1
	d.270-90°	MVATO0A32	MVATO0A32.1		MVATO0A32M	MVATO0A32X	MVATO0A32M1	MVATO0A32X1
	d.300-90°	MVATO0A33	MVATO0A33.1		MVATO0A33M	MVATO0A33X	MVATO0A33M1	MVATO0A33X1
	d.315-90°	MVATO0A34	MVATO0A34.1		MVATO0A34M	MVATO0A34X	MVATO0A34M1	MVATO0A34X1
	d.360-90°	MVATO0A35	MVATO0A35.1		MVATO0A35M	MVATO0A35X	MVATO0A35M1	MVATO0A35X1
	d.400-90°	MVATO0A36	MVATO0A36.1		MVATO0A36M	MVATO0A36X	MVATO0A36M1	MVATO0A36X1
0°	d.450-90°	MVATO0A43	MVATO0A43.1		MVATO0A43M	MVATO0A43X	MVATO0A43M1	MVATO0A43X1
	d.200-0°	MVATO0A61	MVATO0A61.1		MVATO0A61M	MVATO0A61X	MVATO0A61M1	MVATO0A61X1
	d.244-0°	MVATO0A62	MVATO0A62.1		MVATO0A62M	MVATO0A62X	MVATO0A62M1	MVATO0A62X1
	d.270-0°	MVATO0A63	MVATO0A63.1		MVATO0A63M	MVATO0A63X	MVATO0A63M1	MVATO0A63X1
	d.300-0°	MVATO0A64	MVATO0A64.1		MVATO0A64M	MVATO0A64X	MVATO0A64M1	MVATO0A64X1
	d.315-0°	MVATO0A65	MVATO0A65.1		MVATO0A65M	MVATO0A65X	MVATO0A65M1	MVATO0A65X1
	d.360-0°	MVATO0A66	MVATO0A66.1		MVATO0A66M	MVATO0A66X	MVATO0A66M1	MVATO0A66X1
	d.400-0°	MVATO0A67	MVATO0A67.1		MVATO0A67M	MVATO0A67X	MVATO0A67M1	MVATO0A67X1
	d.450-0°	MVATO0A70	MVATO0A70.1		MVATO0A70M	MVATO0A70X	MVATO0A70M1	MVATO0A70X1

MULTIVALVOLE MODELLO AT02 - MULTIVALVES MODEL AT02

ECE 67R-01

CODICI TOROIDALI - TOROIDAL CODES

SERBATOI TOROIDALI TOROIDAL TANKS	MISURA SIZE	STANDARD	SENZA PRESA CARICA WITHOUT FILLING POINT	CON PRESA CARICA SPORT. BENZINA WITH GASOLINE DOOR FILLING POINT	SUPER	EXTRA	SUPER SENZA PRESA CARICA SUPER WITHOUT FILLING POINT	EXTRA SENZA PRESA CARICA EXTRA WITHOUT FILLING POINT
0° ESTERNO 0° EXTERNAL	h.145-0°	MVAT0E01	MVAT0E01.1		MVAT0E01M	MVAT0E01X	MVAT0E01M1	MVAT0E01X1
	h.180/190 0°	MVAT0E02	MVAT0E02.1	MVAT0E02.P	MVAT0E02M	MVAT0E02X	MVAT0E02M1	MVAT0E02X1
	h.200/204 0°	MVAT0E03	MVAT0E03.1	MVAT0E03.P	MVAT0E03M	MVAT0E03X	MVAT0E03M1	MVAT0E03X1
	h.220/225 0°	MVAT0E06	MVAT0E06.1	MVAT0E06.P	MVAT0E06M	MVAT0E06X	MVAT0E06M1	MVAT0E06X1
	h.230-0°	MVAT0E08	MVAT0E08.1		MVAT0E08M	MVAT0E08X	MVAT0E08M1	MVAT0E08X1
	h.240/250 0°	MVAT0E09	MVAT0E09.1	MVAT0E09.P	MVAT0E09M	MVAT0E09X	MVAT0E09M1	MVAT0E09X1
	h.270-0°	MVAT0E11	MVAT0E11.1	MVAT0E11.P	MVAT0E11M	MVAT0E11X	MVAT0E11M1	MVAT0E11X1
h.300-0°	MVAT0E13	MVAT0E13.1		MVAT0E13M	MVAT0E13X	MVAT0E13M1	MVAT0E13X1	
30° INTERNO 30° INTERNAL	h.180/190 30°	MVAT0A08	MVAT0A08.1	MVAT0A08.P	MVAT0A08M	MVAT0A08X	MVAT0A08M1	MVAT0A08X1
	h.200/204 30°	MVAT0A09	MVAT0A09.1	MVAT0A09.P	MVAT0A09M	MVAT0A09X	MVAT0A09M1	MVAT0A09X1
	h.220/225 30°	MVAT0A12	MVAT0A12.1	MVAT0A12.P	MVAT0A12M	MVAT0A12X	MVAT0A12M1	MVAT0A12X1
	h.230/240 30°	MVAT0A14	MVAT0A14.1	MVAT0A14.P	MVAT0A14M	MVAT0A14X	MVAT0A14M1	MVAT0A14X1
	h.250-30°	MVAT0A16	MVAT0A16.1	MVAT0A16.P	MVAT0A16M	MVAT0A16X	MVAT0A16M1	MVAT0A16X1
	h.270-30°	MVAT0A18	MVAT0A18.1	MVAT0A18.P	MVAT0A18M	MVAT0A18X	MVAT0A18M1	MVAT0A18X1
	h.300-30°	MVAT0A68	MVAT0A68.1		MVAT0A68M	MVAT0A68X	MVAT0A68M1	MVAT0A68X1
37° INTERNO 37° INTERNAL	h.180/190 37°	MVAT0A19	MVAT0A19.1		MVAT0A19M	MVAT0A19X	MVAT0A19M1	MVAT0A19X1
	h.200/204 37°	MVAT0A20	MVAT0A20.1		MVAT0A20M	MVAT0A20X	MVAT0A20M1	MVAT0A20X1
	h.220/225 37°	MVAT0A23	MVAT0A23.1		MVAT0A23M	MVAT0A23X	MVAT0A23M1	MVAT0A23X1
	h.240-37°	MVAT0A26	MVAT0A26.1		MVAT0A26M	MVAT0A26X	MVAT0A26M1	MVAT0A26X1
	h.250-37°	MVAT0A27	MVAT0A27.1		MVAT0A27M	MVAT0A27X	MVAT0A27M1	MVAT0A27X1
	h.270-37°	MVAT0A29	MVAT0A29.1		MVAT0A29M	MVAT0A29X	MVAT0A29M1	MVAT0A29X1

MULTIVALVOLE GPL
LPG MULTIVALVES

MULTIVALVOLE MODELLO MTE88

Le multivalvole modello MTE88 sono omologate secondo la precedente normativa europea ECE 67R-00 e sono equipaggiate con i seguenti dispositivi: valvola di sicurezza (solo per le classe A), limitazione automatica del riempimento all'80%, valvola di eccesso flusso, valvola di ritegno, 2 rubinetti di intercettazione manuale.

Le multivalvole MTE88 sono disponibili per la maggior parte dei serbatoi, cilindrici e toroidali (a ciambella).

Alcune multivalvole per serbatoi cilindrici sono previste anche in configurazione sinistra e, su richiesta del cliente, possono essere personalizzate.

Le multivalvole sono accessoriate con diversi tipi di presa di carica e accessori di montaggio e disponibili nelle seguenti tipologie:

- MULTIVALVOLE CLASSE A: dotate di valvola di sicurezza
- MULTIVALVOLE CLASSE B: senza valvola di sicurezza

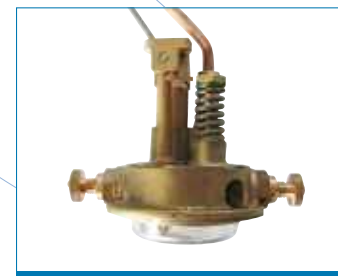
LPG multivalves model MTE88 are homologated in accordance with the former European Regulation ECE 67R-00 and are equipped with following devices: pressure relief valve (only for the multivalves class A), 80% automatic filling stop, excess flow valve, non-return valve, 2 manual (service) valves.

Multivalves MTE88 are available for the most widely-circulated types of LPG tanks, cylindrical and toroidal.

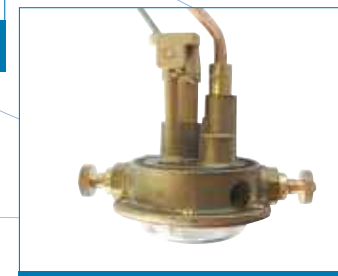
Some multivalves for cylindrical tanks are available in "left" configuration as well and, on customer's demand, can be personalized.

Our multivalves are equipped with different types of filling points and fixing accessories and are available in the following versions:

- *MULTIVALVES CLASS A: complete with pressure relief valve (safety valve)*
- *MULTIVALVES CLASS B: without safety valve*



CLASSE A - CLASSE A



CLASSE B - CLASSE B

MULTIVALVES MODEL MTE88

MULTIVALVOLE MODELLO MTE88 - MULTIVALVES MODEL MTE88

ECE 67R-00

CODICI - CODES					
SERBATOI CILINDRICI CYLINDRICAL TANKS	MISURA SIZE	CLASSE A CLASS A			CLASSE B CLASS B
		STANDARD	SENZA PRESA CARICA WITHOUT FILLING POINT	PRESA CARICA SCATOLA PLASTICA FILLING POINT PLASTIC BOX	STANDARD
CILINDRICO 30°	d.200-30°	MV3171	MV3171.1	MV3171.SC	MV3060
	d.244-30°	MV3172	MV3172.1	MV3172.SC	MV3070
	d.270-30°	MV3173	MV3173.1	MV3173.SC	MV3080
	d.300-30°	MV3174	MV3174.1	MV3174.SC	MV3090
	d.315-30°	MV3175	MV3175.1	MV3175.SC	MV3100
	d.360-30°	MV3176	MV3176.1	MV3176.SC	MV3110
	d.400-30°	MV3177	MV3177.1	MV3177.SC	MV3120
	d.450-30°	MV3178	MV3178.1	MV3178.SC	MV3130
	d.500-30°	MV3179	MV3179.1	MV3179.SC	
CILINDRICO 30° SINISTRO LEFT	d.270-30° SX	MV3173S			
	d.300-30° SX	MV3174S			
	d.315-30° SX	MV3175S			
	d.360-30° SX	MV3176S			
	d.400-30° SX	MV3177S			
	d.450-30° SX	MV3178S			
0° ESTERNO 0° EXTERNAL	h.180/190 0°	MV3190	MV3190.1	MV3190.SC	MV3148
	h. 200/204 0°	MV3191	MV3191.1	MV3191.SC	MV3149
	h. 220/225	MV3192	MV3192.1	MV3192.SC	MV3150
	h. 240/250 0°	MV3193	MV3193.1	MV3193.SC	MV3152
	h. 270-0°	MV3194	MV3194.1	MV3194.SC	MV3160
30° INTERNO 30° INTERNAL	h.180/190 30°	MV3182	MV3182.1	MV3182.SC	MV3156
	h. 200/204 30°	MV3184	MV3184.1	MV3184.SC	MV3153
	h. 220/225 30°	MV3185	MV3185.1	MV3185.SC	MV3154
	h. 240 30°	MV3186	MV3186.1	MV3186.SC	MV3161
	h. 250 30°	MV3187	MV3187.1	MV3187.SC	MV3155
	h. 270-30°	MV3188	MV3188.1	MV3188.SC	MV3163

MULTIVALVOLE GPL
LPG MULTIVALVES

MULTIVALVOLE MODELLO AT11

Le multivalvole per serbatoi GPL modello AT11 sono appositamente studiate per applicazioni su motocicli con prelievo del GPL in fase gassosa.

Omologate secondo la norma ECE 67-01, le multivalvole AT11 sono dimensionate in modo specifico per l'utilizzo su motocicli e sono dotate di valvola di sicurezza e termofusibile integrati in un unico elemento e bobina orizzontale, permettendo così la riduzione degli ingombri e la possibilità di installazione anche su serbatoi sotto la sella del motociclo.

La multivalvola è inoltre dotata di limitazione automatica del riempimento all'80%, elettrovalvola in uscita, valvola di eccesso flusso, valvola di ritegno, rubinetto di intercettazione manuale e predisposizione per indicatore di livello elettronico.

The LPG multivalves model AT11 were suitably developed for the applications on two-wheeler, with the withdrawal pipe set in vapour phase.

Homologated according to the ECE 67R-01 Regulation, multivalves model AT11 are designed for the specific use on the motorbikes.

These are equipped with safety valve and thermo-fuse, integrated in one device, and an horizontal coil that allows the reduction of hindrance and the possibility to install the tank also under the seat of the motorbike.

The multivalve is also provided with 80% automatic filling stop, solenoid valve at the outlet, excess flow valve, non-return valve, manual (service) valve and set for the level indicator as well.



CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DATA

CARATTERISTICA - DATA	STANDARD
Materiale - Material	Ottone stampato a caldo e lavorato su macchine cnc Hot forged brass, machined on cnc transfers and centers
Peso - weight	~ 0,80 kg
Taratura PRV - PRV setting	2,7 MPa (27 bar) - 2,2 MPa (22 bar) India
Portata PRV - PRV flow rate	7,2 Nm ³ /min
Portata PRD - PRD flow rate	4,4 Nm ³ /min
Punto di fusione PRD - PRD melting point	120 ± 10 °C
Raccordo di entrata - Inlet fitting	1/4 gas
Raccordo di uscita - Outlet fitting	M10x1 - tubo / pipe: ø 6 mm
Voltaggio bobina - coil voltage	12 V DC
Assorbimento bobina - coil absorption	11 W
Tipologia elettrovalvola - Solenoid valve type	normal
Passaggio elettrovalvola - solenoid valve hole	3 mm

MULTIVALVES MODEL AT11

ACCESSORI MULTIVALVOLE - MULTIVALVES ACCESSORIES

La nostra gamma di prodotti comprende anche vari accessori di corredo sia per multivalvole che per riduttori: sacchetti corredo, prese di carica GPL (bocchettoni), per paraurti e per sportello benzina, camere stagna per multivalvole, kit di revisione, filtri di ricambio, raccordi di collegamento, viteria e altra minuteria.

Our range of products also includes many accessories suitable for LPG and CNG reducers and for multivalves: accessories bags, filling points for bumper and for gasoline door mounting, gas-tight housings for LPG valves, maintenance kits, filters, fixing accessories and bolts and screws.



Accessori

MULTIVALVOLE

MULTIVALVES

Accessories

Accessori
MULTIVALVOLE

CAMERE STAGNE - GAS TIGHT HOUSINGS



CMAT0005
Camera stagna mod.AT03 (v.2007)
per multivalvola AT02 (67R-01)
*Gas-tight housing mod.AT03 (v.2007)
for AT02 multivalve (67R-01)*



CMAT0006
Camera stagna mod.AT03 (v.2007)
per multivalvola a 90° AT02 (67R-01)
*Gas-tight housing mod.AT03 (v.2007)
for AT02 multivalve 90° (67R-01)*



CMT4010
Camera stagna multivalvola MTE88
(67R-00)
*Gas-tight housing for multivalve MTE88
(67R-00)*



CMAT0010
Protezione multivalvola toroidale 0° AT02
(67R-01)
*Plastic box for 0° toroidal valves AT02
(67R-01)*



CMT4050
Protezione multivalvola toroidale 0° MTE88
Plastic box for 0° toroidal valves 67R-01



CMT4103
Sfiato d.30 aperto
Hose d.30



CMAT0008
Kit per contenitore AT03 mv cil. 90° Super
*Gas-tight housing kit AT03 for MV
cyl 90° Super*

MULTIVALVES
Accessories

SENSORI DI LIVELLO ELETTRONICI - ELECTRONIC LEVEL SENSORS



Sensore di livello elettronico
Electronic level sensor

- AEB1050** Sensore di livello elettronico AEB1050 - *Electronic level sensor AEB1050*
- AEB1090** Sensore di livello elettronico AEB1090 - *Electronic level sensor AEB1090*
- S1050-0** Sensore di livello elettronico compatibile 1050 - *Electronic level sensor compatible 1050*
- S1090-0** Sensore di livello elettronico compatibile 1090 - *Electronic level sensor compatible 1090*

SACCHETTI CORREDO - ACCESSORIES BAG



MVAT3221

Sacchetto corredo mv 67-01 con staffa
Accessories bag mv 67-01 with
metal bracket



MVAT3224

Sacchetto corredo mv 67-01 tor. 0° con
staffa (inox)
Accessories bag mv 67-01 tor.0° with
metal bracket (stainless)



MVAT3220

Sacchetto corredo mv 67-01 con
scatola plastica
Accessories bag mv 67-01 with
plastic box



MVAT3222

Sacchetto corredo mv 67-01 tor. 0° con
scatola plastica (inox)
Accessories bag mv 67-01 tor. 0° with
plastic box (stainless)



MVAT3320

Sacchetto corredo AT08 mv 67-01 con
scatola plastica
Accessories bag AT08 mv 67-01 with
plastic box



MVAT3322

Sacchetto corredo AT08 mv 67-01 tor.
0° con scatola plastica (inox)
Accessories bag AT08 mv 67-01 tor. 0°
with plastic box (stainless)



MVAT3320P

Sacchetto corredo AT08 mv 67-01 con
presa carica sport. benzina
Accessories bag AT08 mv 67-01 with
gasoline door filling point



MVAT3322P

Sacchetto corredo AT08 mv 67-01 tor.0°
con presa carica sport. benzina (inox)
Accessories bag AT08 mv 67-01 tor.0°
with gasoline door filling point (stainless)



MVAT3223

Accessori fissaggio multivalv. AT02
Fixing accessories mv AT02



MVAT3225

Accessori fissaggio multivalv. AT02 tor. 0°
Fixing accessories mv AT02 tor. 0°
(inox / stainless)



MV3000.1

Sacchetto corredo mv 67-00 con staffa
Accessories bag mv 67-00
with metal bracket



MV3205

Sacchetto minuteria mv 67-00
Fixing accessories mv 67-00

ACCESSORI
ACCESSORIES

PRESE DI CARICA - FILLER VALVES

Accessori
MULTIVALVOLE



MVAT3200
Presca carica completa con staffa metallica
Complete filling point with metal bracket



MVAT3211
Presca carica completa con scatola plastica
Complete filling point with plastic box



MVAT3311
Presca carica compl. AT08 con scatola plast.
Complete filling point AT08 with plastic box



MVAT3302
Kit presa carica sportello benzina Italia
Kit gasoline door filling point Italian version



MVAT3306
Kit presa carica sportello benzina Italia lungo
Kit gasoline door filling point Italian vers.- long



MVAT3303
Kit presa carica sportello benzina Italia extra
Kit gasoline door filling point Italian vers. extra



MVAT3307
Kit presa carica sport. benzina Italia lungo extra
Kit gasoline door filling point Italian v. long extra



MVAT3303A
Kit presa carica sportello benzina Acme extra
Kit gasoline door filling point Acme vers. extra



MVAT3302.2
Kit presa carica sport.benz. fissa
Kit gasoline door filling point internal



MVAT3303.2
Kit presa carica sport.benz. fissa extra
Kit gasoline door filling point internal extra



MVAT3305
Kit presa car. sport. benzina Italia M20x1
Kit gasoline door filling point Italian version M20x1



MVAT3305.2
Kit presa car. sport. benz. Italia fissa M20x1
Kit gasoline door filling point internal Italian version M20x1

MULTIVALVES
Accessories

PRESE DI CARICA - FILLER VALVES



MVAT3302.1

Adattatore sportello benzina Italia
*Italian adapter for gasoline door
filling valve*



MVAT3302.15

Adattatore sportello benzina Italia lungo
*Italian adapter for gas. door
filling valve - long*



MVAT3303.1

Adattatore sportello benzina Italia extra
*Italian adapter for gas. door
filling valve extra*



MVAT3303.15

Adattatore sport. benzina Italia lungo extra
*Italian adapter for gas. door
filling valve - long extra*



MVAT3303.3

Adattatore sportello benzina Acme extra
*Acme adapter for gas. door
filling valve extra*



MVAT3207

Adattatore sportello benzina Acme
Acme adapter for gas. door filling valve



MVAT3303.4

Adattatore sportello benzina
"baionetta" extra
*Holland adapter for gas. door
filling valve extra*



MVAT3308

Kit staffa presa carica sport. benzina
Kit gasoline door filling point bracket

ACCESORI
ACCESORIES

ALTRI ACCESSORI - OTHER ACCESSORIES

Accessori
MULTIVALVOLE



MV3214
Raccordo M14x1
Union M14x1



MV3215
Bicono d.8
Double conical joint d.8



MV3217
Bicono d.6
Double conical joint d.6



MV3216
Raccordo M10x1
Union M10x1



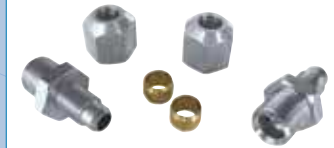
MVAT3159
Dado 1/4 gas ac17 zincato
Fixing nut 1/4 gas ac17



MVAT2015
Raccordo entrata orientabile 150°
Swivel inlet union 150°



MVAT2016
Raccordo entrata orientabile 60°
Swivel inlet union 60°



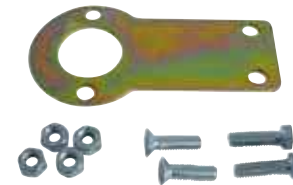
MVAT2056
Kit uscita 8 mm
8 mm outlet kit°



MVAT3122
Guarnizione multivalvola AT02
Gasket for AT02 multivalve



MVAT3842
Dado 1/4 gas ac17 in ottone
Fixing nut 1/4 gas ac17 (brass)



MVAT3215
Kit staffa fissaggio
Metal bracket kit



MVAT3216
Kit scatola controscatola
Plastic box kit

MULTIVALVES
Accessories

ALTRI ACCESSORI - OTHER ACCESSORIES



MVAT2062
Tappo M10 AT08 c/or
Cap M10 AT08 w/or



MV3365
Gomito a 90° m/m 1/4 gas M14x1
Union 90° m/m 1/4 gas M14x1



MVAT3848
Portasensore AT02
Electronic sensor holder AT02



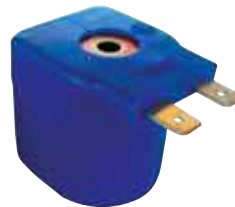
MVAT3217
Kit vetrino - lancetta
Pointer + glass kit



MVAT3578
Bobina 12V 11W faston
Coil 12V 11W faston



MVAT3579
Bobina 12V 11W AMP
Coil 12V 11W AMP



MVAT3752
Bobina 12V 17W faston
Coil 12V 17W faston



MVAT3755
Bobina 12V 17W AMP
Coil 12V 17W AMP



MVAT2099
Goniometro inclinazione serbatoio
Goniometer for tank inclination



MVAT2098
Sacchettino porta-adattatore p.c.sport.b.
Gasoline door adapter bag

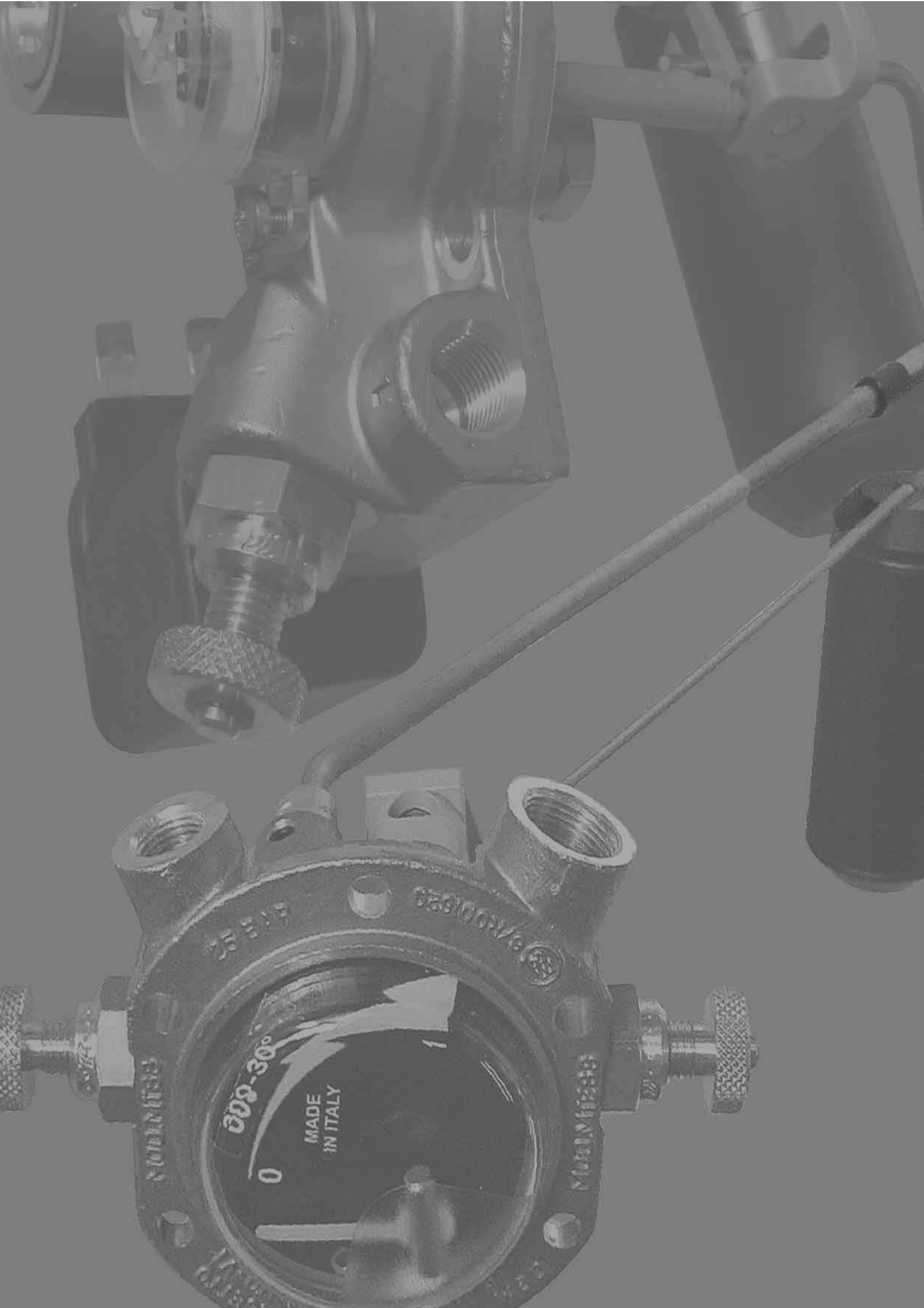


MVAT3604
Tappo bocchettone
Filling point plastic cap



MVST3210
Tappo bocchettone con linguetta
Filling point plastic cap
with connector

ACCESSORI
ACCESSORIES



N°10011535

0
30-30°
90

MADE
IN ITALY

30 90 180

N°10011535

RIDUTTORI DI PRESSIONE - PRESSURE REDUCERS

Tomasetto Achille progetta e produce per conto di committenti italiani ed esteri riduttori di pressione (vaporizzatori) per GPL e Metano.

La gamma dei riduttori Tomasetto comprende modelli elettronici per gli impianti tradizionali e modelli specifici per i sistemi ad iniezione.

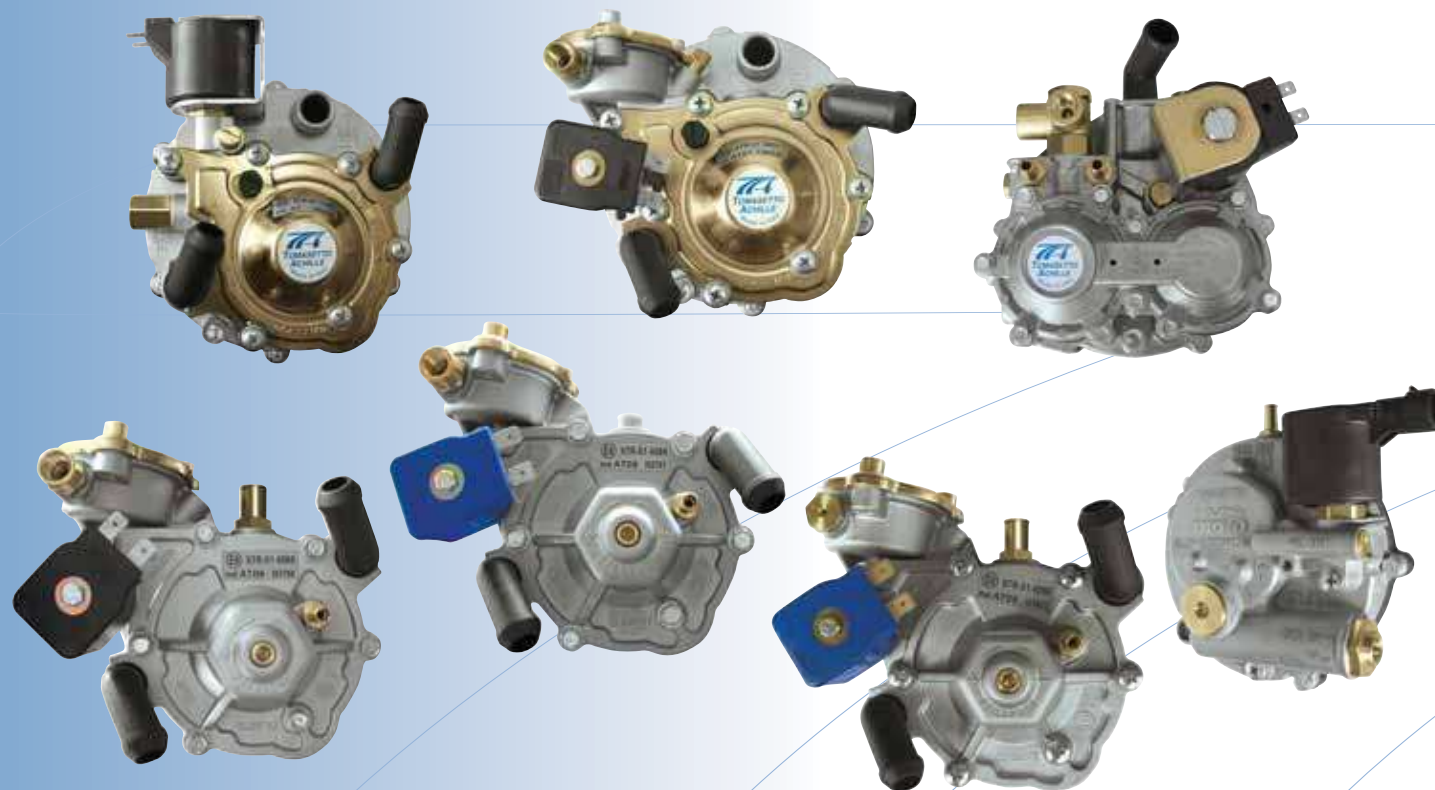
Sono disponibili, sia per il GPL che per il metano, riduttori tarati per applicazioni su motori di diversa potenza e per diverse condizioni climatiche.

I riduttori Tomasetto sono destinati esclusivamente ad alcuni mercati esteri, prevalentemente col marchio di alcuni importanti clienti.

Tomasetto Achille designs and produces, for Italian and foreign important Customers, pressure reducers (pressure regulators - vaporizers) for LPG and CNG equipments.

Regarding the reducers, Tomasetto's range of products includes electronic models for traditional systems and models for new injection systems. Reducers calibrated for different engines and different climatic conditions are available.

The reducers are mainly produced with the trademarks of some important customers and exclusively targeted for foreign markets.



P r o d o t t i

R I D U T T O R I
D I P R E S S I O N E

P R E S S U R E
R E D U C E R S

P r o d u c t s

RIDUTTORE GPL MODELLO AT - LPG REDUCER MODEL AT

Prodotti
RIDUTTORI
GPL

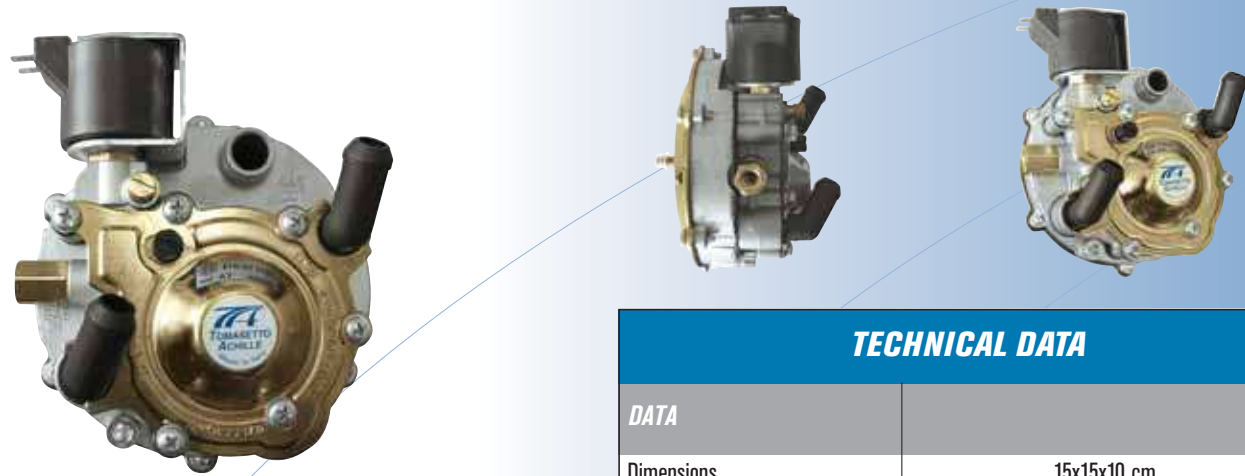
Il riduttore di pressione GPL modello AT è un riduttore elettronico bistadio per impianti gpl di tipo tradizionale. Compatto e affidabile, è omologato ECE 67R-01. Ha la possibilità di effettuare una doppia regolazione per avere prestazioni ottimali. Esistono 4 versioni per motori di diversa potenza, è inoltre disponibile una configurazione con predisposizione per compensazione di pressione.

Kit di manutenzione RGAT2060

The LPG pressure reducer model AT is a 2 stage electronic reducer, suitable for traditional LPG kits. Compact and reliable, it has the homologation ECE 67R-01. It is provided with a double regulation system, that allows always the best performance.

There are 4 versions, suitable for different power engines; a configuration with pressure compensation is available as well.

Maintenance kit RGAT2060



Versioni disponibili e codici - Available versions and codes

VERSIONE VERSION	STANDARD	COMPENSATO COMPENSATED
80 HP	RGTA3300	RGTA3310
100 HP	RGTA3000	RGTA3010
140 HP	RGTA3100	RGTA3110
Super (>140 HP)	RGTA3200	RGTA3210

TECHNICAL DATA

DATA	
Dimensions	15x15x10 cm
Weight	1,5 kg.
Material	Die cast aluminium body, CNC machined
Max. inlet pressure	3 MPa
Solenoid voltage	12 V dc
Solenoid power dissipation	11 W
Inlet connection	Ø 6 mm M10x1
Outlet connection	Ø 20 mm
Engine power	RGTA3300/3310 - up to 80 HP RGTA3000/3010 - up to 100 HP RGTA3100/3110 - up to 140 HP RGTA3200/3210 - up to 150 HP

LPG
REDUCERS
Products

RIDUTTORE GPL MODELLO AT07 - LPG REDUCER MODEL AT07

Il riduttore di pressione GPL modello AT07 è un riduttore elettronico bistadio per impianti GPL di tipo tradizionale. Compatto e affidabile, è omologato ECE 67R-01 e deriva dal precedente modello AT, con la particolarità di avere l'unità filtrante e l'elettrovalvola GPL integrate: questo permette una riduzione dei tempi di installazione dell'impianto e dei componenti utilizzati, con conseguente diminuzione dei costi complessivi. Il riduttore AT07 ha la possibilità di effettuare una doppia regolazione per avere prestazioni ottimali. Esistono 4 versioni per motori di diversa potenza, è inoltre disponibile una configurazione con predisposizione per compensazione di pressione.

Kit di manutenzione completa RGAT2060
Kit revisione filtro RGAT2070



The LPG pressure reducer model AT07 is a 2 stage electronic reducer, suitable for traditional LPG kits. Compact and reliable, it has the homologation ECE 67R-01 and originated from the previous model AT, with an integrated filter unit and a solenoid valve, that reduces overall costs and permit an easier and faster installation. Reducer AT07 has a double regulation system, that allows always the best performance.

There are 4 different versions, suitable for different power engines; a configuration with pressure compensation is available as well.

*Complete maintenance kit RGAT2060
Filter maintenance kit RGAT2070*



Versioni disponibili e codici - Available versions and codes		
VERSIONE VERSION	STANDARD	COMPENSATO COMPENSATED
80 HP	RGTA3530	RGTA3590
100 HP	RGTA3500	RGTA3560
140 HP	RGTA3510	RGTA3570
Super (>140 HP)	RGTA3520	RGTA3580

TECHNICAL DATA	
DATA	
Dimensions	15x16x11 cm
Weight	1,5 kg.
Material	Die cast aluminium body, CNC machined
Max. inlet pressure	3 MPa
Solenoid voltage	12 V dc
Solenoid power dissipation	11 W
Inlet connection	Ø 6 mm M10x1
Outlet connection	Ø 20 mm
Engine power	RGTA3530/90 - up to 80 HP RGTA3500/60 - up to 100 HP RGTA3510/70 - up to 140 HP RGTA3520/80 - up to 150 HP

R I D U T T O R I
R E D U C E R S

RIDUTTORE GPL MODELLO AT09 - LPG REDUCER MODEL AT09

Prodotti RIDUTTORI GPL

Il riduttore GPL modello AT09 è un riduttore monostadio per sistemi ad iniezione sequenziale, con omologazione ECE 67R-01, derivato dal modello AT07. Il riduttore AT09 è dotato di filtro ed elettrovalvola in ingresso integrati. La pressione in uscita è registrabile, da 0,9 a 1,8 bar (pressioni riferite a riduttore non collegato al motore).

Disponibile in tre versioni:

BASE: versione priva di riscaldamento addizionale

ALASKA: dotato di post-riscaldamento del gas in uscita dal riduttore, permette di ottenere portate di gas e temperature di uscita più elevate

ARTIC: dotato di pre-riscaldamento del GPL liquido in entrata, permette di ottenere portate di gas e temperature di uscita ancora più elevate.

NB: assieme al riduttore "Artic" si consiglia l'utilizzo di una multivalvola AT02 "Extra".

Kit di manutenzione completa: RGAT2080 - RGAT2090 - RGAT2091

Kit revisione filtro: RGAT2070

The model AT09 LPG reducer is a single stage reducer for LPG sequential injection systems, homologated ECE 67R-01, originated from previous model AT07. AT09 reducer is equipped with an integrated filter unit and an inlet solenoid valve. Pressure at the outlet is adjustable from 0,9 to 1,8 bar (pressures referred to the reducer not connected to the engine).

Available in 3 different versions:

BASIC: without additional heating

ALASKA: with additional post-heating of the LPG at the outlet, that allows higher gas flow and higher gas temperature at the exit.

ARTIC: with additional pre-heating of the liquid LPG at the inlet, that allows extra higher gas flow and higher gas temperature at the exit.

PS: we suggest to use multivalve AT02 "Extra" version together with the "Artic" reducer.

Complete maintenance kit: RGAT2080 - RGAT2090 - RGAT2091

Filter maintenance kit: RGAT2070



BASE - BASIC



ALASKA



ARTIC

LPG REDUCERS

Products

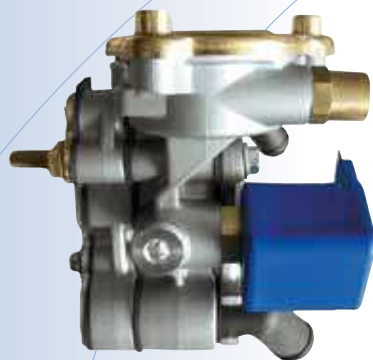
RIDUTTORE GPL MODELLO AT09 - LPG REDUCER MODEL AT09

TECHNICAL DATA

DATA	BASIC	ALASKA	ARTIC
Material	Die cast aluminium body, CNC machined	Die cast aluminium body, CNC machined, with added aluminium heating stage	Die cast aluminium body, CNC machined, with added brass heating stage
Max. inlet pressure	3 MPa		
Outlet pressure	Variable from 90 to 180 KPa (when tested not connected to the engine)		
Solenoid voltage	12 V DC		
Solenoid power dissipation	11 W	17 W	17 W
Inlet connection	Ø 6 mm M10x1		Ø 8 mm M12x1
Outlet connection	Swivel pipe fitting Ø 12 mm	Fixed pipe fitting Ø 12 mm	Fixed fitting Ø 13.5 mm
Engine power	Up to 65 KW (90 HP) at ambient temperature not lower than 0 °C	60-100 KW (80-135 HP) at ambient temperature not lower than -10 °C	90-180 KW (120-240 HP) at ambient temperature not lower than -25 °C
<p>Ambient temperatures lower than the indicated limit could reduce the efficiency of the LPG reducer and the performances of the engine. In case of operation at temperatures permanently higher than the indicated limit, the LPG reducer can be used on engines having power exceeding the above indicated range.</p>			



BASE - BASIC



ALASKA



ARTIC

R I D U T T O R I
R E D U C E R S

Prodotti RIDUTTORI GPL

LPG REDUCERS Products

Il riduttore GPL modello AT10 è un riduttore elettronico bistadio, appositamente sviluppato per applicazioni su motocicli, con prelievo del GPL in fase gassosa (il riduttore non è dotato di circuito di riscaldamento).

Il riduttore, omologato secondo la normativa ECE 67R-01, è molto compatto, dotato di unità filtrante ed elettrovalvola GPL integrate, in modo da ridurre spazi, tempi e costi di l'installazione.

Anche la manutenzione del filtro avviene in modo rapido e semplice.

Studiato principalmente per i mercati del sud-est asiatico, è destinato esclusivamente alle applicazioni su motocicli.

Dimensioni 12x12x5 cm, peso 0,65 kg
Kit di manutenzione completa RGAT2095
Kit revisione filtro RGAT2096



LPG reducer model AT10 is a 2 stages electronic reducer, suitably developed for applications on two-wheeler, with the withdrawal of the LPG in vapour phase (this reducer is not provided with heating circuit).

Compact and reliable, this reducer is homologated as per the ECE 67R-01 and is equipped with an integrated filter unit and a solenoid valve, that reduces overall costs and hindrance, permitting an easier and faster installation.

Also maintenance of the filter unit is very fast and easy.

Developed mainly for the Asian markets, this reducer is designed exclusively for two-wheeler applications.

*Dimensions: 12x12x5 cm - weight 0,65 kgs.
Complete maintenance kit RGAT2095
Filter maintenance kit RGAT2096*



RIDUTTORE METANO MODELLO AT04 - CNG REDUCERS MODELLO AT04

Il riduttore metano modello AT04 è un riduttore elettronico a 3 stadi di riduzione, per sistemi metano tradizionali.

Il riduttore AT04 è omologato secondo la norma ECE 110 e conforme alla normativa ISO 15500. Molto compatto, affidabile ed efficiente, è dotato di una doppia regolazione, per avere prestazioni ottimali.

Tre sono le versioni disponibili, indicate per applicazioni su motori di diversa potenza:

100 HP - RMTA1001

140 HP - RMTA1010

Super (>140 HP) - RMTA1020

Kit di revisione cod. RMTA2160

CNG reducer model AT04 is an electronic CNG pressure reducer with 3 pressure reduction stages, for traditional systems.

AT04 reducer is homologated in accordance with ECE 110 and in conformity of ISO 15500 Regulation. Compact and very reliable, this reducer has a double regulation system, that allows always the best performance.

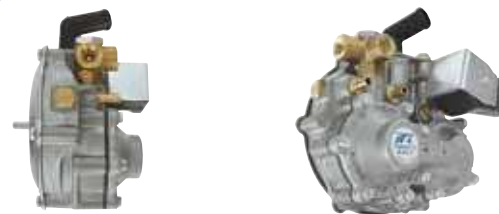
There are 3 different versions, suitable for different power engines:

100 HP - RMTA1001

140 HP - RMTA1010

Super (over 140 HP) - RMTA1020

Maintenance kit code RMTA2160

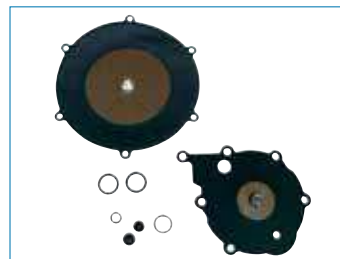


TECHNICAL DATA

DATA	
Dimensions	16x19x11 cm
Weight	2 kg.
Material	Die cast aluminium body, CNC machined
Max. inlet pressure	260 MPa
Solenoid voltage	12 V dc
Solenoid power dissipation	11 W
Inlet connection	Ø 6 mm M12x1
Outlet connection	Ø 19 mm swivel plastic pipe fitting
Engine power	RMTA1001 - up to 100 HP
	RMTA1010 - up to 140 HP
	RMTA1020 - over 140 HP

R I D U T T O R I
R E D U C E R S

Accessori RIDUTTORI GPL



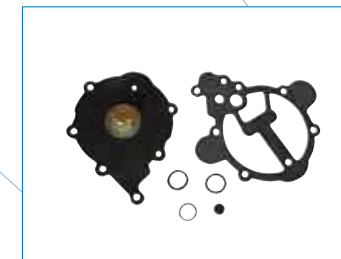
RGAT2060
Kit revisione riduttore gpl AT/AT07
Lpg red. AT/AT07 maintenance kit



RGAT2080
Kit revisione riduttore gpl AT09 base
Lpg red. AT09 basic maintenance kit



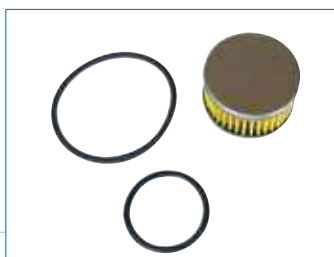
RGAT2090
Kit revisione riduttore gpl Alaska
Lpg red. Alaska maintenance kit



RGAT2091
Kit revisione riduttore gpl Artic
Lpg red. Artic maintenance kit



RMAT2160
Kit revisione riduttore cng AT04
Cng red. AT04 maintenance kit



RGAT2070
Kit revisione filtro AT07/AT09
AT07/AT09 filter maintenance kit



RGAT1502
Pipa acqua orientabile gpl c/or
Lpg swivel water union with o-ring



RG1522
Pipa uscita gas 15° c/or
Gas outlet nozzle 15° with OR



RM2927
Bobina 12V 11W faston grande (AT/AT04)
Coil 12V 11W faston big (AT/AT04)



MVAT3578
Bobina 12V 11W faston
Coil 12V 11W faston



MVAT3752
Bobina 12V 17W faston
Coil 12V 17W faston



EGAT2050
Kit revisione elettrovalvola gpl EVG01
Maintenance kit for LPG solenoid valve

LPG REDUCERS

Accessories

ELETTROVALVOLE - *ELECTROVALVES*

L'elettrovalvola EGAT1001 è un'elettrovalvola di intercettazione GPL 12V in corpo di ottone, con filtro interno ad alta efficienza, omologata ECE 67R-01. Connessioni d'ingresso e uscita M10x1 per tubo da 6mm.

Dimensioni 6x6x11 cm, peso 480g
Kit di revisione EGAT2050

LPG solenoid valve EGAT1001 is a solenoid valve 12V, with brass body and high-efficiency internal filter, homologated ECE 67R-01. Inlet and outlet connections M10x1 (6mm pipe)

*Dimensions 6x6x11 cm, weight 480g
Maintenance kit EGAT2050*



L'elettrovalvola benzina EBAT0001 è un'elettrovalvola di intercettazione 12V per benzina, in corpo di ottone, con connessioni per tubo diametro 6mm - 8mm, dotata di rubinetto di apertura manuale.

Dimensioni 7x7x6 cm, peso 210g

The gasoline solenoid valve EBAT0001 is a solenoid valve 12V, with brass body and connections for 6mm - 8mm pipe and with manual valve.

Dimensions 7x7x6 cm, weight 210g

P r o d o t t i

ELETTROVALVOLE

ELECTROVALVES

P r o d u c t s

Dove siamo

La Tomasetto Achille ha sede in provincia di Vicenza, a Castegnero.

COME RAGGIUNGERCI:

Direzione Milano. Uscire al casello di Vicenza Est dell'autostrada A4 Milano/Venezia. Entrare nella rotatoria e percorrerla fino all'uscita per la Tangenziale-Riviera Berica. Continuare per la tangenziale per poco più di un chilometro, quindi prendere l'uscita "Riviera Berica - Longare".

Proseguire lungo la SS 247 Riviera Berica per circa 12 km in direzione sud, fino ad arrivare al semaforo di PONTE DI CASTEGNERO. Svoltare quindi a destra, in direzione Castegnero (verso i colli).

Dopo circa 200 metri, entrare nella zona industriale svoltando a destra per via del Lavoro: proseguire fino alla rotatoria, quindi svoltare a destra per Via del Progresso.

Direzione Venezia. Uscire al casello di Vicenza Ovest dell'autostrada A4 Milano/Venezia. Entrare nella rotatoria e percorrerla fino all'uscita per la Tangenziale-Riviera Berica. Proseguire per circa 5 km in direzione Est, dopo le due gallerie sotto i colli Berici prendere l'uscita "Riviera Berica - Longare".

Nelle due rotatorie all'uscita della tangenziale, seguire le indicazioni per Longare (si passa sotto l'autostrada e si seguono le indicazioni come sopra).

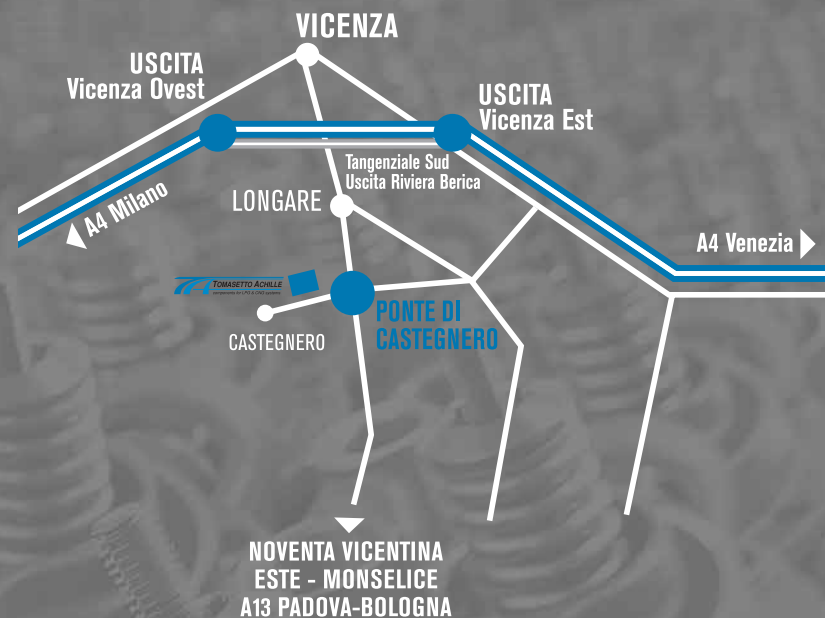
Tomasetto Achille is located in Castegnero, near Vicenza, 70 km far from Venice.

FROM A4 (MILAN/VENICE) MOTORWAY:

Direction Milan. Take first highway exit of Vicenza EST and follow the signs and enter "TANGENZIALE" and "Riviera Berica". Go ahead in the "Tangenziale" road for about 1 km then take the exit for "Riviera Berica-Longare"

After passing under the motorway, go straight on the Riviera Berica road (in south direction) for about 12 km, till PONTE DI CASTEGNERO. Here, at the traffic light, turn on the right, towards the hills. After 200 mt. turn on the right in "Via del Lavoro" street, continue for 200 mt. and, at the roundabout, turn on the right in Via del Progresso.

Direction Venice. Take first highway exit of "Vicenza OVEST" motorway. Enter the big roundabout and take exit with the indication for "Tangenziale" and "Riviera Berica", proceed for about 5 km, after the 2 tunnels under the Berici Hills, take the "Riviera Berica-Longare" exit. At the exit, there are two roundabouts, follow the indication for "Riviera Berica - Longare" again and then, follow indications as above.



Road map



TOMASETTO ACHILLE S.p.A. si riserva il diritto di apportare in ogni momento, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche ai propri prodotti. Le descrizioni, le foto, le illustrazioni ed i dati tecnici contenuti non hanno carattere impegnativo.

TOMASETTO ACHILLE S.p.A. reserves the right to make improvements or modifications to its products at any time, at its own judgement and without prior notice. The description, pictures, illustrations and technical data contained are only indicative.

Stampato il 06/2008.

Printed on 06/2008.

The original one is



MADE IN ITALY

TOMASETTO ACHILLE S.P.A. - Via del Progresso, 47/53 - 36020 Castegnero (VI) - ITALY - Tel. +39 0444 638326 - Fax +39 0444 639367 - info@tomasetto.com

w w w . t o m a s e t t o . c o m

TOMASETTO ACHILLE

