СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

BRISK

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ BRISK

Серия	SUPER	EXTRA	PLATIN	SPARK PLUGS IRIDIUM Premium+	SILVER
Деталь рабочей части и примеры маркировки	L15YC, DR17YC...	LR15TC, DR17LDC...	DR15YP, BR12YPY...	P1, P2..	LR15YS, DR17YS-9...
Характеристика	● Один внешний электрод ● Центральный электрод с медной сердцевиной или электрод, изготовленный из специального сплава иттрия и меди	● Два или три внешних электрода ● Центральный электрод с медной сердцевиной или электрод, изготовленный из специального сплава иттрия и меди	● Один внешний электрод ● Платиновый контакт на центральном электроде	● Один внешний электрод с иттриовым легирующим элементом ● Иридиовый контакт на центральном электроде с медным сердечником	● Один внешний электрод ● Серебряный центральный электрод ● Специальная форма разрядника
Применение	● Автомобили, использующие неэтилированный и этилированный бензин	● Автомобили, использующие этилированный бензин ● Автомобили с большим интервалом между заменами свечей зажигания	● Автомобили с экстремально большим интервалом между заменами свечей зажигания	● Автомобили с экстремально большим интервалом между заменами свечей зажигания	● Автомобили, работающие на газе (LPG, CNG или LNG)
Вид работы	● Движение в городе ● Чередование движения в городе и по магистрали	● Движение в городе ● Чередование движения в городе и по магистрали	● Экстремальные условия работы, или все виды работы	● Экстремальные условия работы, или все виды работы (для новых двигателей)	● Нормальная работа
Максимальный интервал между заменами	● 20 000 км - этилированный бензин ● 30 000 км - неэтилированный бензин ● 45 000 км - A-line	● 45 000 - 60 000 км ● 55 000 - 70 000 км - A-line	● 90 000 км ● 100 000 км - A-line	● 100 000 км	● 30 000 км

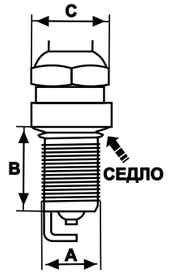
Серия	PREMIUM LGS	PREMIUM ZC/ZS	SILVER RACING	EXTRA TURBO RACING	IRIDIUM RACING
Деталь рабочей части и примеры маркировки	DOR14LGS, ROR15LGS...	DR14ZC, L10ZS...	L10S, AR12YS...	DOR14DS, DOR10TS...	D10IR, DR14IR...
Характеристика	● Круговой разрядник ● Серебряный центральный электрод	● Без внешнего электрода ● Два дополнительных электрода на наконечнике изолятора ● Центральный электрод с медным сердечником, или серебряный	● Один внешний электрод ● Серебряный центральный электрод ● Специальная форма разрядника	● Два или три специальных внешних электрода ● Серебряный центральный электрод	● Один внешний электрод ● Иридиовый контакт на центральном электроде
Применение	● Гоночный тюнинг ● Автомобили, использующие этилированный бензин	● Гоночный тюнинг ● Автомобили, использующие этилированный бензин	● Гоночный тюнинг ● Автомобили, использующие этилированный бензин	● Гоночный тюнинг ● Автомобили, использующие этилированный бензин	● Гоночный тюнинг ● Автомобили, использующие этилированный бензин
Вид работы	● Нормальные и динамические условия работы ● Для спортивных целей - применить BRISK PREMIUM RACING	● Нормальные и динамические условия работы ● Для спортивных целей - применить BRISK PREMIUM RACING	● Динамические условия работы или для использования в гонках	● Динамические условия работы или для использования в гонках	● Динамические условия работы или для использования в гонках
Максимальный интервал между заменами	● 30 000 км	● 20 000 км	● 50 моточасов	● 50 моточасов	● 50 моточасов (Гонки) ● 45 000 км (Тюнинг)

СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

пример: **DOR15YC-1**

D — РАЗМЕР КОРПУСА

A B C D E F G H J K L M N NA P Q R S T U 3V



ТИП	A	B	C	Уплотнение конусом	Уплотнение прокладкой
A	M10x1,00	19мм	16мм		●
B	M12x1,25	19мм	16мм		●
C	M10x1,00	26,5мм	14мм		●
D	M14x1,25	19мм	16мм		●
E	M14x1,25	26,5мм	16мм		●
F	M18x1,50	11,2мм	21мм	●	
G	M14x1,25	17,5мм	16мм	●	
H	M14x1,25	11,2мм	16мм	●	
J	M14x1,25	9,5мм	21мм		●
K	M14x1,25	9,5мм	21мм		●
L	M14x1,25	19мм	21мм		●

ТИП	A	B	C	Уплотнение конусом	Уплотнение прокладкой
M	M12x1,25	26,5мм	14мм		●
N	M14x1,25	12,7мм	21мм		●
NA	M10x1,00	12,7мм	16мм		●
P	M14x1,25	9мм	19мм		●
Q	M12x1,25	26,5мм	16мм		●
R	M14x1,25	25мм	16мм	●	
S	M10x1,00	9,5мм	16мм		●
T	M10x1,00	12,7мм	16мм		●
U	M14x1,25	7,8мм	16мм	●	
3V	M16x1,50	20,5мм	14,2мм	●	

O — ПОМЕЩЕНИЕ КОРПУСА В ЦИЛИНДРЕ

- ■ Соответствует норме «ИСО»
- O Несоответствует норме «ИСО»

R — ПОМЕХОЗЩИЩЕННОСТЬ

- ■ Без защитного сопротивления
- R С защитным сопротивлением
- X С защитным сопротивлением от угара электродов

15 — КАЛИЛЬНОЕ ЧИСЛО

19 18 17 16 15 14 12 11 10 09 08

Терлая ⟵ ⟶ Холодная

Y — СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗРЯДНИКА

- ■ Невынесенный изолятор
- Y Вынесенный изолятор
- L Особо вынесенный изолятор
- D Вынесенный изолятор и два боковых электрода
- T Вынесенный изолятор и три боковых электрода
- G Невынесенный изолятор и сплошной электрод по периметру
- LG Особо вынесенный изолятор и сплошной электрод по периметру
- Z Два вспомагательных электрода на изоляторе и сплошной электрод по периметру
- TX Один вспомагательных электрода на изоляторе и три боковых электрода
- LT Особо вынесенный изолятор и три боковых электрода

C — МАТЕРИАЛ ЭЛЕКТРОДОВ

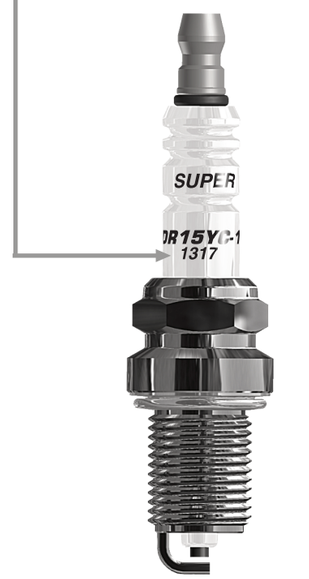
- ■ Центральный электрод из сплава никеля
- C Центральный электрод с сердечником из меди
- E Центральный и боковой электроды, легированные иттрием с медной сердцевиной
- S Центральный электрод из серебря
- P Центральный электрод с контактом из платины
- IR Иридиевный контакт на центральном электроде

-1 — РАССТОЯНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ

- ■ 0,4-0,9 мм
- -1 1,0-1,1 мм
- -3 1,3 мм
- -9 0,9 мм - Специальное
- -T Специальное

BRISK DR15YC-1 SUPER 1317

ЗАКАЗАТЬ НОМЕР



BRISK Tábor a.s. ● Vožická 2068 ● 390 02 Tábor ● Czech Republic ● tel: +420 381 492 111 ● fax: +420 381 492 276 ● e-mail: brisk@brisk.cz ● www.brisk.cz