

Эмулятор FPE

Инструкция монтажа



Производитель:
AC Spółka Akcyjna
15-182 Białystok, ul. 27 Lipca 64, Polska
tel. +48 85 7438148, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

"04-089.95.00.1 z dn.17.09.2008"

Инструкция монтажа эмулятора FPE

Технические данные: Номинальное напряжение питания: 12V ± 25%
Рабочая температура: -40 C + +70 C
Класс плотности: IP66

Предназначение:

Эмулятор давления топлива FPE предназначен для применения в автомобилях, в которых появляется проблема слишком высокого давления на топливной планке при работе на газе.

FORD : Escapade 3.0 V6
Expl^o reg 2007
F150^o d 2004

JAGUAR X-Type 2.5i V6 24v Multip^o int '02 – XB (OBD)

MUSTANG 4.0

VOLVO, двигатель 2.4 л 5 цилиндров

JAGUAR, двигатели 2.5л, 3.0 л

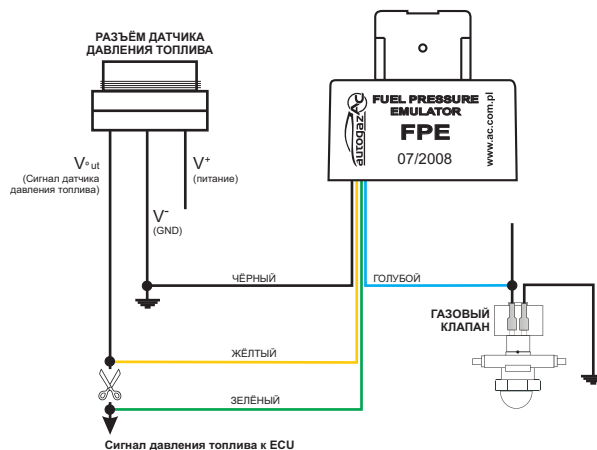
Эмулятор давления топлива FPE может сотрудничать также с другими, не названными выше автомобилями с датчиком давления топлива на топливной планке (главные двигатели группы FORD'a)

Принцип действия

При питании двигателя газом, из-за отсутствия топлива с топливной планки, давление бензина возрастает выше номинальной величины. В результате бензиновый компьютер сокращает время впрыска (или / и сообщает о неполадке).

Эту проблему решает FPE – во время работы на газе эмулирует правильное показание давления, не допуская до появления выше описанных проблем.

Схема соединений и замечания по монтажу



1. Идентифицировать сигнальный провод датчика давления топлива.
2. Во время работы на медленных оборотах (при питании бензином) измерить при помощи миллиметра величину напряжения на выходе ДАТЧИКА давления топлива.
3. Перед установкой Эмулятора в машине подключить питание (+12В синий провод, МАССА черный провод) и при помощи потенциометра установить предварительное выходное напряжение на величину, измеренную в пункте 2.
4. Установить систему согласно схеме.
5. Запустить двигатель, переключить на газ.
6. При необходимости провести повторную регулировку напряжения на выходе ЭМУЛЯТОРА (работа на газе).