

# ISTRUZIONE PER LA REVISIONE DEL RIDUTTORE GENIUS MB

## SMONTAGGIO RIDUTTORE

- 1) Chiudere il Riduttore in una morsa con il Coperchio Gas (55) rivolto verso il basso.
- 2) Mediante una chiave torque TH30 svitare le 6 viti del Coperchio Liquido (3).
- 3) Togliere l'OR (2).
- 4) Con una chiave esagonale CH7, svitare le 4 viti del Coperchio Acqua (21) e le 2 Viti della Forcella (25), togliere i due componenti.
- 5) Togliere la Guarnizione Acqua (20).
- 6) Togliere il Portagomme Uscita Gas (23).
- 7) Con una chiave esagonale CH19 svitare il Raccordo Ingresso Gas (9).
- 8) Togliere la Forcella (10) ed estrarre le 2 Curve/Raccordi Acqua (6).
- 9) Ruotare il Riduttore richiudendolo in morsa con il Coperchio Gas (55) rivolto verso l'alto.
- 10) (Solo per versioni Sequent) Mediante una chiave esagonale CH17 svitare il Sensore Temperatura Gas.
- 11) Mediante una chiave esagonale CH10 svitare il Portagomme (57).
- 12) Mediante la chiave torque TH30 svitare le 4 viti del Coperchio Gas (55) secondo lo schema ADDBE, poi tenendo premuto il coperchio, svitare completamente le viti CF.
- 13) Togliere il Coperchio Gas (55), il gruppo Vite di Regolazione (52) (53) e la Molla (51) e ruotare il gruppo Perno-Membrana di 90° per poterlo sganciare dalla Leva. Togliere l'OR (50).
- 14) Togliere il Dischetto di Plastica (49), dopodichè mediante la chiave esagonale CH7 svitare le 2 viti di fissaggio del Perno Leva (33), quindi estrarre il tutto.
- 15) Mettere in morsa il gruppo Perno-Membrana chiudendolo sulle 2 Facce Fresate della parte inferiore del Perno. Svitare il Dado (48) mediante una chiave esagonale CH14, quindi provvedere allo smontaggio della Membrana.
- 16) Se si vuole sostituire il gruppo Valvola di Sicurezza vedere le istruzioni contenute nella Busta Revisione Valvola di Sicurezza Cod. 02RR00504001.
- 17) Togliere tutti gli OR presenti sulle parti smontate e l'Otturatore dalla Leva.
- 18) Eseguire un accurato lavaggio di tutti i componenti che non verranno sostituiti (Corpo, Coperchi, Portagomme, ecc.).

## RIMONTAGGIO RIDUTTORE

- 1) Chiudere il Riduttore in una morsa per il rimontaggio del circuito acqua con il lato Coperchio Acqua rivolto verso l'alto.
- 2) Montare la Guarnizione Acqua nell'apposita sede, con la superficie liscia appoggiata sul fondo della sede ricavata sul corpo riduttore.
- 3) Rimontare il Coperchio Acqua (21), serrando le 4 Viti (22) mediante chiave dinamometrica CH7 applicando una coppia di 2,5 Nm secondo l'ordine ACBD; prestando attenzione a non tagliare o segnare la Guarnizione Acqua.
- 4) Dopo aver montato l'OR (24) sul Portagomme Uscita Gas (23) inserire il gruppo nell'apposita sede, quindi posizionare la Forcella (25) e serrare le 2 Viti (22) mediante chiave dinamometrica (vedere punto 3).
- 5) Ruotare di 180° il riduttore in morsa.
- 6) Montare gli OR (5) sulle Curve Acqua (6), quindi procedere al montaggio delle curve sul Corpo e al successivo fissaggio mediante la Forcella (10), bloccata a sua volta dal Gruppo Raccordo Ingresso Gas (9) con l'OR (8) serrato mediante chiave dinamometrica CH19 applicando una coppia di 20 Nm. Verificare che le curve possano essere orientate.
- 7) Posizionare il Riduttore con il lato serpentina verso l'alto.
- 8) Introdurre l'OR (2) nell'apposita sede, quindi posizionare il Coperchio Lato Liquido (3) verificando il corretto accoppiamento con i fori delle viti del corpo, quindi procedere al serraggio delle 6 viti (4) mediante chiave dinamometrica TH30 applicando una coppia pari a 9,5 Nm secondo l'ordine ADDBECF.
- 9) Togliere il riduttore dalla morsa e richiuderlo con il lato ancora da rimontare verso l'alto.
- 10) Inserire l'OR (50) nell'apposita sede ricavata sul corpo riduttore, quindi rimontare il gruppo Leva (31), (32) e l'Otturatore nuovo (30) con il Perno (33) fissando il tutto mediante le 2 viti (22) chiuse con la chiave dinamometrica CH7 applicando una coppia di serraggio pari a 2,5 Nm.
- 11) Per il rimontaggio del gruppo Perno-Membrana, si può utilizzare il vecchio gruppo perno, oppure quello nuovo contenuto nell'apposita Busta Revisione. Chiudere la parte inferiore piana del perno in morsa, quindi inserire la Membrana nuova (45) prestando attenzione a posizionare la linguetta della membrana a 90° rispetto alla parte piana del perno chiusa nella morsa. Montare il Piattello (46), la Rondella Bauer (47) con la base inferiore rivolta verso l'alto ed infine serrare il tutto con il dado (48) chiuso con una coppia di 2,5 Nm mediante chiave dinamometrica CH14.
- 12) Montaggio del Dischetto (49) con il foro  $\varnothing 3$  posizionato sopra il gruppo Leva. Montare il gruppo Perno-Membrana con la linguetta della membrana posizionata a 90° rispetto all'asse leva, quindi tenendo alzata la leva agganciare il perno e ruotare la membrana di 90° posizionando la linguetta nell'apposita sede ricavata sul corpo. Ad operazione conclusa ruotare il dischetto di plastica di 180° posizionando il foro  $\varnothing 3$  vicino all'uscita gas.
- 13) Posizionamento della Molla (51) sopra il Piattello del gruppo Perno-Membrana. Montaggio del gruppo Vite di Regolazione (52) (53) (54) sopra la molla.
- 14) Montaggio del gruppo Coperchio Gas ((55) (57) (58)) chiudendo il Portagomme (57) mediante chiave dinamometrica CH10 applicando una coppia di serraggio pari a 1,5 Nm.
- 15) Posizionamento del gruppo Coperchio Gas, verificando il corretto accoppiamento con i fori delle viti del corpo, quindi premendo sul coperchio serrare le 2 viti CF (4) mediante chiave dinamometrica TH30 applicando una coppia di serraggio di 9,5 Nm, dopodichè chiudere le restanti 4 viti secondo l'ordine ADDBE.
- 16) (Solo per versioni Sequent) Montaggio del gruppo Sensore Tgas ((12) con OR (11)) serrandolo con chiave fissa CH17.
- 17) Montaggio del riduttore revisionato sulla vettura, regolazione al minimo, quindi inserimento del Copri-Inserto (56). Verificare che non ci siano delle fughe di gas o delle perdite d'acqua.

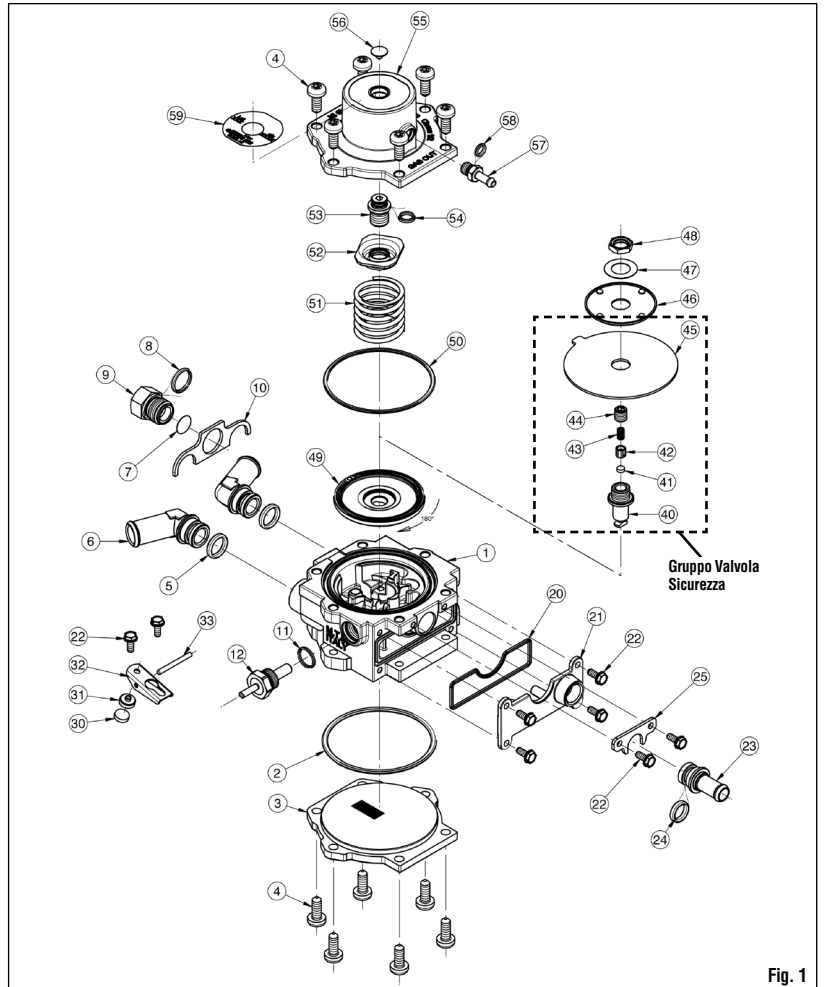


Fig. 1

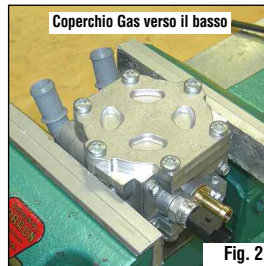


Fig. 2

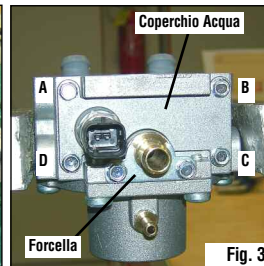


Fig. 3

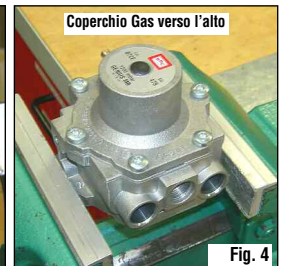


Fig. 4

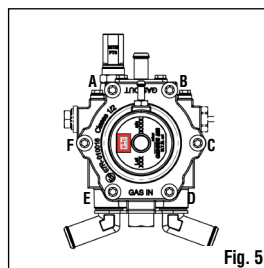


Fig. 5

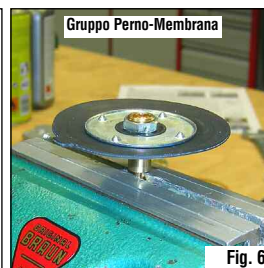


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

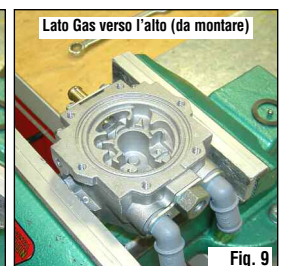


Fig. 9