

LPG

**Часто задаваемые
вопросы**

www.lovatogas.com

F.A.Q.

LOVATO
LET THE BLUE DRIVE YOU





ЭКОНОМИКА + ЭКОЛОГИЯ:

два серьезных основания для выбора LPG и метана для своего автомобиля

1. ЭКОНОМИКА

Сравнивая цены на бензин, LPG и метан, и имея в виду разные КПД различных типов горючего, в зависимости от их свойств, экономическое преимущество по сравнению с бензином составляет около 50% в случае с LPG, и 65% в случае с метаном. Кроме того, установка оборудования с LPG и метаном позволяет иметь льготы, предоставляемые местными законами.

2. Экология

Автомобили, работающие на газе LPG и метане, не выпускают частиц и имеют выбросы вредных газов ниже по сравнению с бензином. В особенности машины с метаном уменьшают выбросы CO₂ больше чем на 20%, помогая уменьшить парниковый эффект. По этим причинам, в основном, машинам с LPG и метаном разрешается дорожное движение с номерными знаками, четными или нечетными номерами, при других правилах ограничения движения.

Часто задаваемые вопросы

Что такое LPG?

LPG (сжиженный газ) это смесь углеводородов, в ней преобладают пропан и бутан, которые при нормальных условиях окружающей среды, имеют газообразное состояние, но эта смесь может переходить в жидкое состояние при давлении выше 2 бар. LPG получают из нефти в размере примерно 2% от полученного продукта, и

примерно в 5% от натурального газа. Он получается также и как субпродукт при нефтепереработке. LPG, продаваемый в настоящее время в Италии, на 55% происходит из месторождений натурального газа и 45% после нефтепереработки. Использование LPG в качестве горючего относится к началу XIX века и благодаря заметному прогрессу в системах LPG, использование этой системы на сегодняшний день является идеальной

альтернативой для тех, кто хочет сэкономить и при этом ездить, не нанося вред окружающей среде. Машины с LPG имеют в действительности выделение вредных выбросов ниже по сравнению с бензином и не производят вредных частиц. Кроме того, сжигая LPG, не производится углеродистого остатка. Поэтому моторное масло в машинах с LPG остается еще прозрачным и с ненарушенными свойствами даже

после многих тысяч километров, и это позволяет уменьшить изнашивание механических частей двигателя. В Италии на сегодняшний день имеются примерно 3000 заправочных станций газом, которые обслуживают более 1.700.000 машин, оборудованных LPG, передвигающихся по итальянским дорогам.

Какие машины могут быть оборудованы системой LPG?

Эту систему можно установить на

всех машинах с бензином с системой карбюраторного питания, снабженных турбокомпрессором и инжектором, а также каталитическим глушителем, сертифицированных вплоть до стандарта Евро 6. Имеются в наличии для установки газового оборудования LPG также системы и для наиболее распространенных моторов с непосредственной инъекцией.

Какие преимущества появляются

в машине, переоборудованной с системой LPG?

Значительная экономия на цене топлива (более 50% по сравнению с бензином). При подсчете экономической выгоды надо иметь в виду преимущество цены LPG (от 50% до 60%) вместе с меньшим пробегом в километрах примерно в 10-12%. Большая автономия, в основном от 400 до 500 километров, достигается за счет дополнительного резервуара для

LPG. Благодаря наименьшим выбросам разрешается обычное дорожное движение машины с LPG даже в случае ограничения движения по закону в зависимости от четных и нечетных номеров. При сгорании LPG не производит углеродистого остатка (который вызывает потемнение моторного масла). Поэтому масло в машинах с системой LPG остается прозрачным даже после многих тысяч километров и позволяет улучшить

функционирование и уменьшить изнашивание мотора.

Насколько газовое оборудование LPG надежно?

Абсолютно надежно. Оборудование LPG, установленное в Италии после января 2001 года, отвечает всем европейским нормативам ECE ONU 67 01, которые гарантируют высокие стандарты безопасности, на основе исключительно строгих международных спецификациях



и тестах (КРАШ-тест, возгорание автомобиля и т.д.). Эти системы протестированы и сертифицированы согласно этим нормативам в каждой своей части. Они имеют также различные устройства безопасности, такие как: мультиклапан резервуара с системой блокирования загрузки бака при достижении 80%, который ограничивает наполнение для обеспечения расширения газа в

случае повышения температуры, защитный электроклапан, который закрывает цепь газа на выходе из резервуара и на входе в редукторе давления в моторном отсеке. Резервуар также сертифицирован в соответствии со строжайшими нормами. И в заключение, оборудование LPG абсолютно надежно, и система LPG Ловато Газ на сегодняшний день используется как первая оснастка или как рекомендованное

оборудование для установки многими производителями автомобилей.

Автомобиль теряет мощность, если работает на газе LPG?

Современные системы Ловато ГАЗ с последовательным впрыскиванием дают потерю мощности, количественные пределы которой колеблются от 2 до 5%, в общей сложности ниже потребляемой мощности, например, от включения кондиционера в машине и

не являются значительными во время движения.

Автомобиль потребляет больше, имея систему LPG?

По различным физико-химическим характеристикам газа по сравнению с бензином наблюдается увеличение потребления топлива в общей сложности от 10 до 12 %, также и в зависимости от типа установленного оборудования. Увеличение потребления происходит именно

из-за меньшего теплового потенциала LPG. Все же, меньшая стоимость LPG и меньшая нагрузка на окружающую среду, делают его использование выгодным и экологичным выбором (экономия примерно 50 %).

Трудно использовать оборудование LPG?

С новым оборудованием с впрыскиванием от Ловато Газ все происходит автоматически. Водителю не остается

ничего другого, как заправить газ, нажать кнопку переключения.....и начать экономить!

С установкой оборудования LPG можно еще ездить на бензине?

После установки оборудования LPG машина имеет двойное питание, и в состоянии ездить на газе или на бензине. В этом случае автономия пробега машины тоже увеличивается, в зависимости от размеров установленного

газового бака.

Какая гарантия дается на оборудование LPG?

Гарантия, которая дается на оборудование LPG Ловато Газ, равна 2 годам с даты установки оборудования на автомобиле.

Какое техническое обслуживание необходимо для оборудования LPG?

Для гарантии хорошего

функционирования на долгий срок, оборудование необходимо периодически проверять (например, замена фильтра), в зависимости от плана технического обслуживания каждые 10-20.000 км. Эта процедура, таким образом, должна осуществляться в мастерской в связи с регулярными плановыми проверками и обслуживанием автомобиля.

Какие нормативы относительно выхлопных газов

распространяются на автомобили с оборудованием LPG?

По закону, переоборудованная машина, которая имеет теперь оборудование с LPG, должна соблюдать те же самые нормы, которые распространяются на оригинальную сертификацию машины на бензине. Современное оборудование Ловато Газ сертифицировано до Евро 6 и, таким образом, совместимо с автомобилями, отвечающими

самым последним нормативам ЕС.

Машины, оборудованные LPG, могут двигаться в случае ограничения дорожного движения?

В случае, который предусматривает ограничение дорожного движения по причине загрязнения воздуха, и движение осуществляется в зависимости от четных или нечетных номерных знаков; или есть запрет движения на

основании уровня выхлопных газов (например, запрет для движения автомобилей Евро 0/2), автомобили с газом обычно признаются как экологичные и всегда могут свободно участвовать в дорожном движении.

Бак LPG занимает много места в багажнике?

На сегодняшний день предпочтительны баки тороидной формы, которые могут быть расположены в месте, предназначенном для

запасного колеса. В этом случае не сокращается место в багажнике, и если возникли непредвиденные обстоятельства, такие как прокол шины, то всегда имеется в наличии комплект инструментов для починки и подкачки. В случае установки в багажнике цилиндрического бака, это может привести к сокращению имеющегося пространства примерно на 20-25%.

Бак может быть установлен под днищем автомобиля?

Эта установка возможна, если соблюдается минимальное расстояние от края автомобиля до земли, предусмотренное нормативами (250 мм. при пустом автомобиле). На баке тогда должно быть установлено дополнительное покрытие для защиты из стального листа, и минимальное расстояние до земли не должно быть меньше 200 мм. при



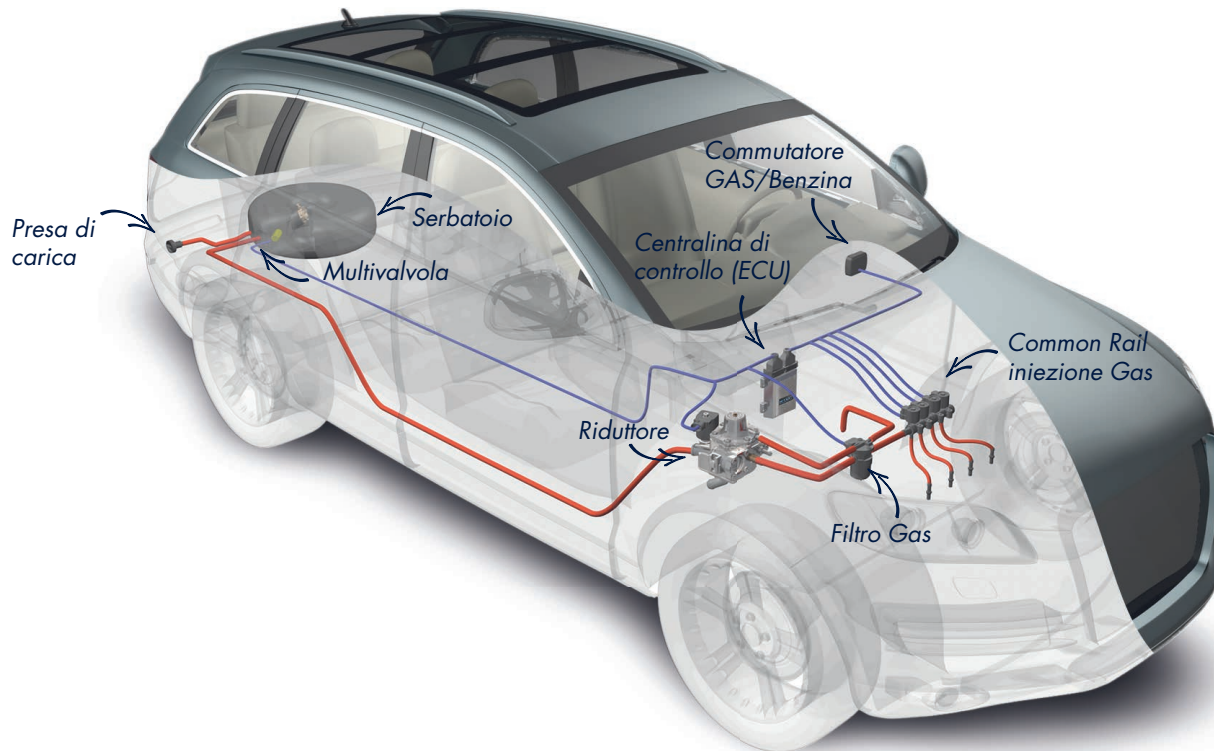
пустой машине.

Насколько надежны баки LPG?

Баки LPG в высокой степени надежны, сертифицированы и протестированы в соответствии со строжайшими нормами, имеют большую

устойчивость к ударам и огню, и эта устойчивость выше, чем у обычных баков бензина. С 2002 года все баки LPG, установленные в Италии, сертифицированы в соответствии с нормами ECE/ONU 67/01, которые предусматривают,

например, чтобы каждый бак прошел испытание при давлении 30 бар, что почти в три раза больше, чем обычное рабочее давление. Баки LPG сделаны из стали высокой прочности и большой толщины, термически обработаны, чтобы в случае удара они деформировались, но без разрывов, также баки тестируются на стадии сертификации при давлении 67,5 бар. Кроме этого, в соответствии с нормами ECE/ONU 67/01 мультиклапан, установленный на баке, имеет клапан



безопасности против повышенного давления, а также клапан термической безопасности для выпуска газа в случае достижения повышенной температуры. Как показали многочисленные тесты «bonfire» (тест, при котором симулируется пожар автомобиля по внешним причинам), результатом этих технологий являются абсолютно надежные изделия. Дополнительной гарантией является итальянский закон, который

предусматривает замену бака LPG каждые 10 лет (с даты производства, которая выбита на идентификационном номере бака).

Какие виды обслуживания имеются в Италии и за границей в случае, если оборудование LPG неисправно?

Обслуживание возможно у официальных дистрибьютеров и в авторизованных мастерских Ловато Газ, имеющих лицензию в Италии и за

границей. Ловато Газ, в действительности, имеет своих дистрибьютеров во всех странах Европы.

Существует ли хорошая сеть заправочных станций LPG?

В Италии заправочных станций больше 3.000 и они капиллярно распределены по территории и вдоль автострад. В Европе существует больше 27.000 пунктов заправки, и их число постоянно растет. Клапан загрузки со стандартным подсоединением в

Италии используется также в большинстве европейских стран, за исключением Германии, Голландии, Люксембурга, Соединенного Королевства и Ирландии. Для



этих стран имеются соответствующие адаптеры.

Каков автомобильный налог для машин с LPG?

В принципе автомобильный налог на машины с LPG, переоборудованные с системой «retro-fit», такой же, как и для оригинала на бензине, так как для них может быть использован бензин. И все же, некоторые законодательные акты дают возможность регионам вводить льготы или

освобождать от автомобильного налога на местном уровне.

Почему машины с LPG более экологичны?

С питанием на LPG значительно уменьшаются загрязняющие выбросы, в особенности CO уменьшается более, чем на 30%, HC на 20% и соответственно выбросы CO₂. Кроме того, машины с газом не производят частиц PM10, которые очень критичны для городского

загрязнения.

Можно парковать машину с LPG в подземном гараже?

Автомобили с LPG, снабженные устройствами безопасности, отвечающие нормам ECE/ONU 67/01, а также все переоборудованные автомобили, начиная с 01.01.2001 г., могут быть припаркованы в подземном гараже до уровня первого подземного этажа. Машины, переоборудованные до указанной ранее даты, и поэтому

отвечающие предыдущим нормативам, могут парковаться только на наземных этажах.

Можно перевозить машины с LPG на кораблях или круизных лайнерах?

Не существует специальных норм на данный счет, и определение этих правил берет на себя морская компания. По сложившейся практике, необходимо декларировать газовое оборудование в момент покупки билета, и в

момент погрузки транспортного средства. И, таким образом, всегда нужно информировать компанию, занимающуюся водными перевозками.

Если едешь с LPG, нужно заправлять также бензин?

Имеется в виду, что обычно машина заводится на бензине, и перед тем, как перейти на газ, лучше иметь какое-то количество бензина в баке. Наличие бензина в

баке в некоторых моделях автомобилей необходимо также для сохранения насоса, во избежание его преждевременного износа при движении с пустым баком.





LOVATO GAS SPA

STRADA CASALE, 175
36100 VICENZA (ITALIA)
TEL. +39 0444 218911
FAX +39 0444 501540
info@lovatogas.com
www.lovatogas.com

FOLLOW US ON:

