

Руководство по обслуживанию редуктора Секвенциальной системы впрыска СНГ

Февраль 2003

Обслуживание производить каждые 40 000 км.

Все ниже перечисленные операции необходимо производить только на редукторе, снятом с автомобиля.

По поводу информации, касающейся процедуры обслуживания, звоните (+39) 051 6322429 или пишите на info@tartariniauto.it



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: tartarini@tartarini.it www.tartariniauto.it



fig.1

Открутить винты фиксации крышки.



ВНИМАНИЕ:

Прижимайте крышку рукой по направлению вниз, так как внутри есть пружина.



fig.2

Снять крышку.



fig.3

Вынуть пружину.



fig.4

Снять мембрану с корпуса редуктора.



fig.5

Открутить винт фиксации пластинки.



ВНИМАНИЕ: винт может быть посажен на герметик, что в некоторых случаях усложняет его откручивание.



fig.6

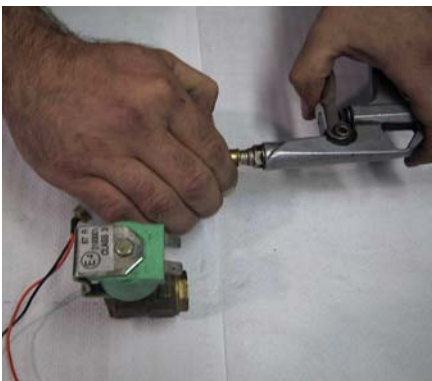


fig.7



ВНИМАНИЕ:
Прикрыть рукой во избежание
«отстреливания» тарелки.



fig.8

Тарелка, после демонтажа.



fig.9

Открутить предохранительный клапан и
заменить его **НОВЫМ**.



fig.10

Перевернуть редуктор.

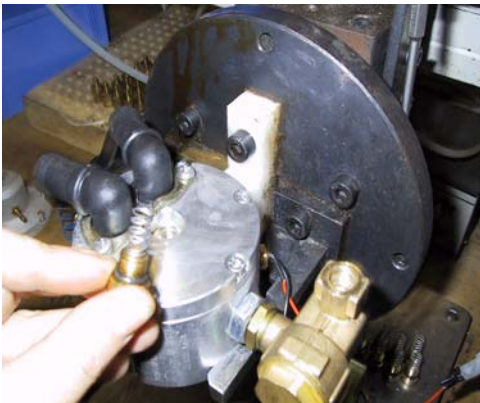


fig.11

Открутить нижнюю пробку.



fig.12

Извлечь игольчатый клапан, создавая небольшое давление от верхней части вниз.



fig.13

Отсоединить штуцера охлаждающей жидкости и заменить их **новыми**.



fig.14

Вставить **новый** игольчатый клапан, снизу вверх, контролируя при этом, что он правильно вошел в камеру подачи Газа.

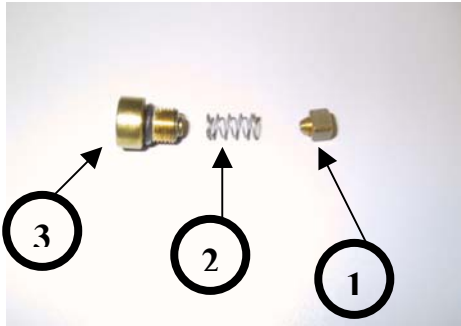


fig.15

1- Вставить **новый** наконечник клапана.
 2- **Новая** пружина.
 3- Заменить резиновое уплотнительное кольцо пробки **новым**.
 После затяжки нижней пробки перевернуть редуктор.

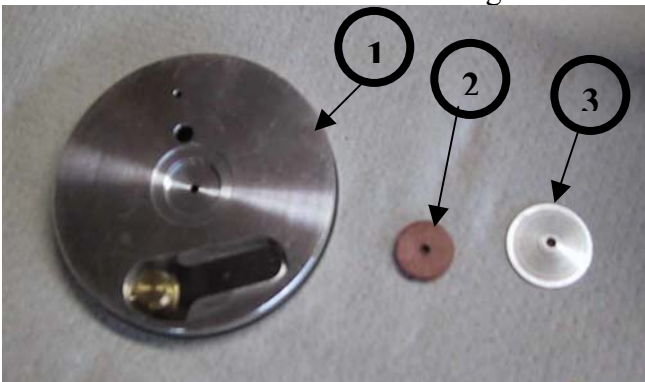


fig.16

На этом рисунке рассмотрена тарелка.
 1- Тарелка с **новым** компенсационным клапаном.
 2- **Новое** резиновое кольцо.
 3- **Новый** диск.

Если редуктор оснащен данным типом тарелки, необходимо заменить только резиновое кольцо



fig.17

Вставить вначале диск, а затем резиновое кольцо.



fig.18

Вставить тарелку таким образом, чтобы отверстие под фиксирующий винт совпало с резьбой в корпусе.



fig.19

Надавить слегка на тарелку для его установки в посадочное место.

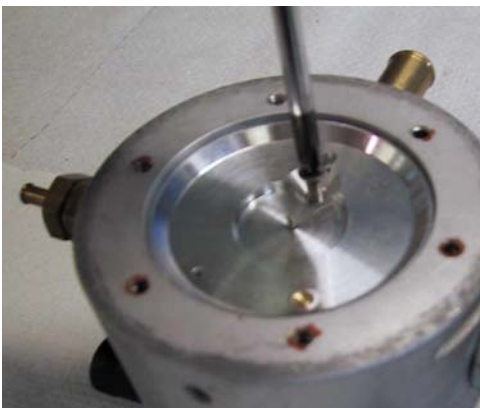


fig.20

Закрепить тарелку с помощью **нового** винта фиксации.

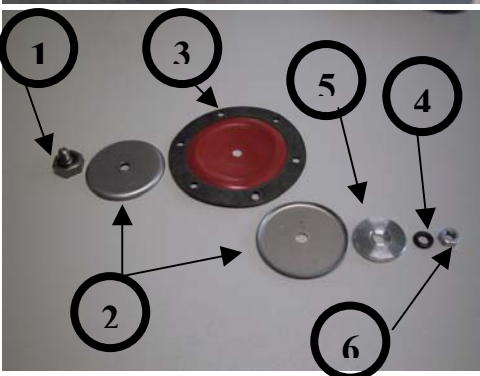


fig.21

Заменить старую мембрану на **новую** в следующем порядке:

- 1- Винт с резиновым кольцом.
- 2- Тарелки
- 3- Мембрана
- 4- Резиновое кольцо диска п° 5.
- 5- Диск
- 6- Гайка



fig.22

Установить **новую** мембрану.



fig.23

Установить регулировочную пружину.



fig.24

Прижать крышку редуктора к мембране для затяжки фиксирующих винтов.

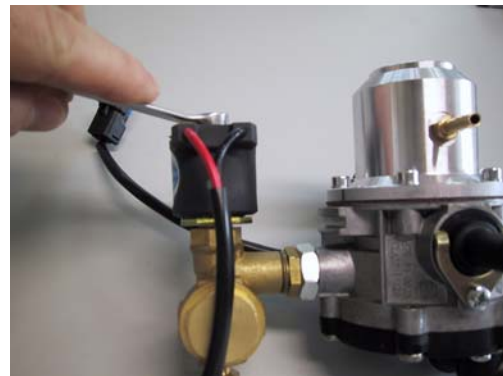


fig.25

Обслуживание электромагнитного клапана.
Открутить винт фиксации катушки.
Снять катушку.



fig.26

Открутить трубку с поршеньком.



fig.27

Заменить поршеньек **НОВЫМ**.
Закрутить трубку.
Фиксировать катушку.



fig.28

Открутить пробку фильтра.



fig.29

Заменить фильтр **НОВЫМ**.
Закрутить пробку.



fig.30

Обслуживание завершено.

Редуктор готов к установке на автомобиль.

Как только автомобиль будет переключен на СНГ, необходимо тщательно убедиться в отсутствии возможных утечек газа, а также проверить работу системы.

Если в процессе установки вы столкнетесь с некоторыми трудностями, немедленно свяжитесь со службой технической поддержки Тартарини Авто.

Нормы времени:

Снятие/Установка с автомобиля	30 мин.
Обслуживание с рис.1 до рис.12	12 мин.
Обслуживание с рис.13 до рис. 30	18 мин.