

### Выводы ЖГУТА ВАРИАТОРА

№	ЦВЕТ ПРОВОДА	ОПИСАНИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	ПИТАТЕЛЬНЫЙ
1	ЧЕРНЫЙ	МАССА	ПИТАТЕЛЬНЫЙ
2	КРАСНЫЙ	ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	СИГНАЛЬНЫЙ
3	БЕЛЫЙ	RXD	СИГНАЛЬНЫЙ
4	ГОЛУБОЙ	TXD	СИГНАЛЬНЫЙ
5	-	-	-
6	-	-	-
7	ФИОЛЕТОВО-ЧЕРНЫЙ	ЭБУ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ 2	СИГНАЛЬНЫЙ
8	ОРАНЖЕВО-ЧЕРНЫЙ	ЭБУ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ 1	СИГНАЛЬНЫЙ
9	КОРИЧНЕВЫЙ	ЭБУ ШАТУН В	ЭКРАНИРОВАННЫЙ
10	БЕЛЫЙ	ЭБУ ШАТУН А	ЭКРАНИРОВАННЫЙ
11	ГОЛУБОЙ	+12 ГАЗ	СИГНАЛЬНЫЙ
12	КРАСНЫЙ (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ 1А)	АККУМУЛЯТОР	ПИТАТЕЛЬНЫЙ
13	КОРИЧНЕВЫЙ	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	СИГНАЛЬНЫЙ
14	СЕРЫЙ	ДАТЧИК НАГРУЗКИ	СИГНАЛЬНЫЙ
15	-	-	-
16	-	-	-
17	ФИОЛЕТОВЫЙ	ДАТЧИК ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ 2	СИГНАЛЬНЫЙ
18	ОРАНЖЕВЫЙ	ДАТЧИК ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ 1	СИГНАЛЬНЫЙ
19	ЗЕЛЕНЫЙ	ДАТЧИК ШАТУНА В	ЭКРАНИРОВАННЫЙ
20	ЖЕЛТЫЙ	ДАТЧИК ШАТУНА А	ЭКРАНИРОВАННЫЙ

Светодиоды LED сигнализируют о рабочем состоянии вариаторов

СВЕТОДИОД		РЕЖИМ РАБОТЫ
КРАСНЫЙ И ЗЕЛЕНЫЙ	ГОРИТ	ПУСК ВАРИАТОРА, СОСТОЯНИЕ СОХРАНЯЕТСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ 2 СЕК. ПОСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА К ПИТАНИЮ
<b>РАБОТА НА БЕНЗИНЕ</b>		
КРАСНЫЙ	ГОРИТ	ОБОРОТЫ ОТСУТСТВУЮТ
КРАСНЫЙ	МИГАЕТ	ЕСТЬ ОБОРОТЫ, ОСЦИЛЛОГРАММА НЕ РАСПОЗНАНА
КРАСНЫЙ	НЕ ГОРИТ	ЕСТЬ ОБОРОТЫ, ОСЦИЛЛОГРАММА РАСПОЗНАНА
ЗЕЛЕНЫЙ	МИГАЕТ	АВТОКАЛИБРОВКА В ПРОЦЕССЕ
<b>РАБОТА НА ГАЗЕ</b>		
ЗЕЛЕНЫЙ	ГОРИТ	ЕСТЬ ОБОРОТЫ, ВАРИАТОР СМЕЩАЕТ ИМПУЛЬСЫ
ЗЕЛЕНЫЙ	МИГАЕТ	ОБОРОТЫ ОТСУТСТВУЮТ ИЛИ ОСЦИЛЛОГРАММА НЕ РАСПОЗНАНА

### КОНФИГУРАЦИЯ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

**ВНИМАНИЕ!** Конфигурация ВАРИАТОРА ЗАЖИГАНИЯ с помощью переключателей и потенциометра осуществляется в положении «OFF» переключателя SW4.

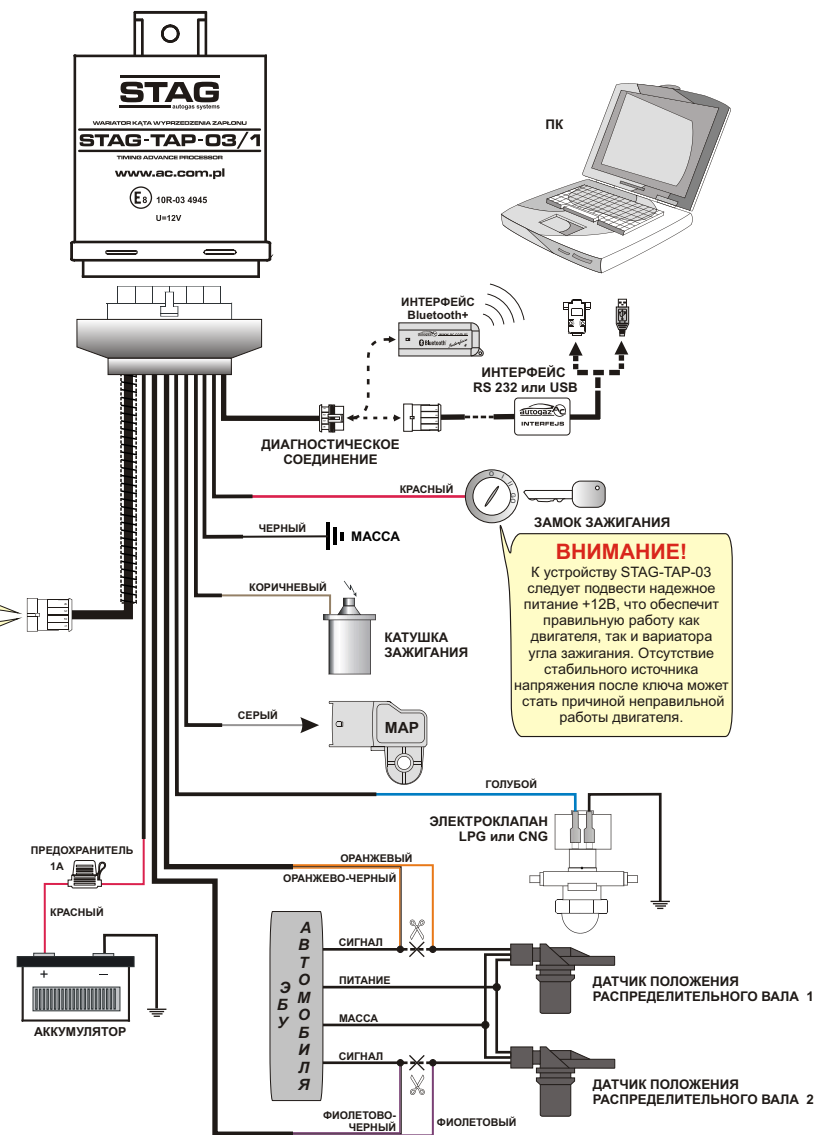
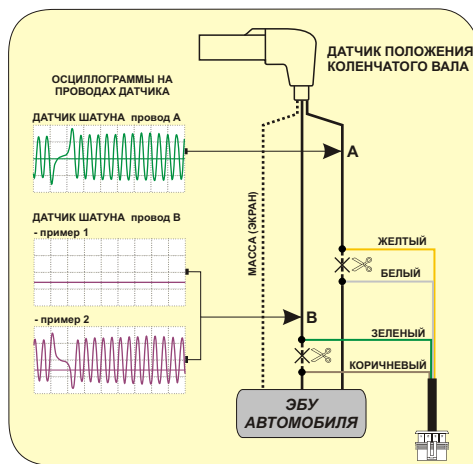
1) Переключатель определяет режим работы и основные установки

АВТОКАЛИБРОВКА:	ВКЛЮЧИТЬ АВТОКАЛИБРОВКУ	ВЫКЛЮЧИТЬ АВТОКАЛИБРОВКУ		
SW 5	ON	OFF		
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b>	РУЧНОЙ (переключатели)	ПК (интерфейс RS232)		
SW 4	OFF	ON		
<b>ТИП TPS:</b>	НОРМАЛЬНЫЙ	ОБРАТНЫЙ		
SW 3	OFF	ON		
<b>ОПЕРЕЖЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ:</b>	6 градусов	8 градусов	10 градусов	12 градусов
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

2) Потенциометр порога датчика нагрузки двигателя определяет точку обнаружения холостого хода

ТИП ДАТЧИКА НАГРУЗКИ:	ДИАПАЗОН УСТАНОВОК
НОРМАЛЬНЫЙ	0 + 2,5 [V]
ОБРАТНЫЙ	5 + 2,5 [V]

**ВНИМАНИЕ!** Конфигурация ВАРИАТОРА ЗАЖИГАНИЯ с помощью компьютера ПК осуществляется в положении «ON» переключателя SW4.



**ВНИМАНИЕ!**  
К устройству STAG-TAP-03 следует подвести надежное питание +12В, что обеспечит правильную работу как двигателя, так и вариатора угла зажигания. Отсутствие стабильного источника напряжения после ключа может стать причиной неправильной работы двигателя.



Изготовитель:  
AC Spółka Akcyjna  
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
тел. +48 85 7438117, факс +48 85 6538649  
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl  
"04-116.95.00.1-T31 z dn.19.03.2015"

