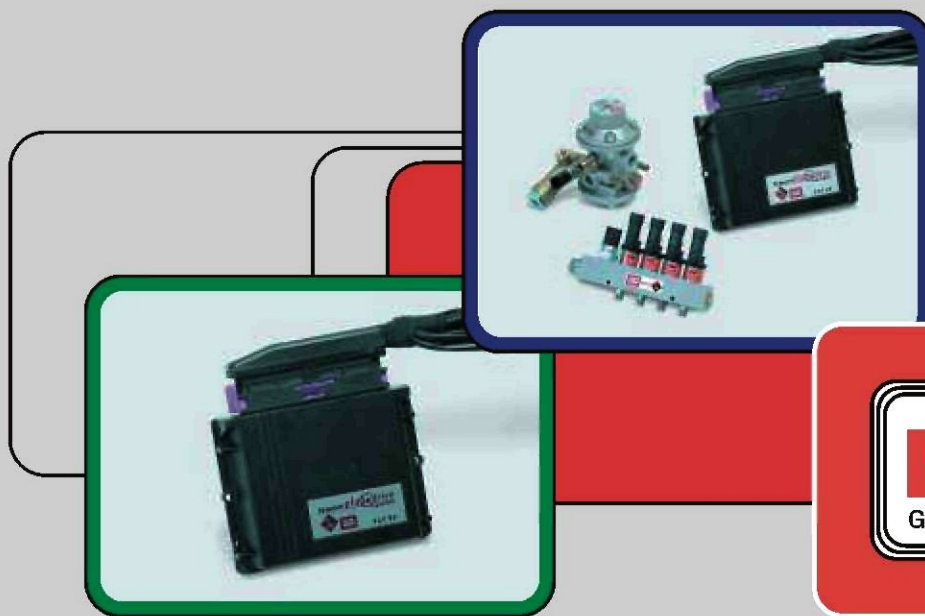




Sequent
plug&drive

Sequent **plug&drive**
cng system

Последовательная многоточечная система впрыска газа



BRC
GAS EQUIPMENT

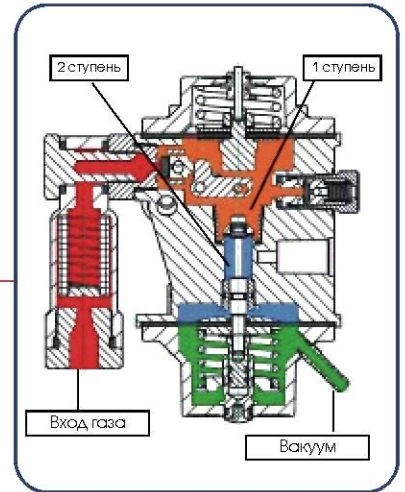
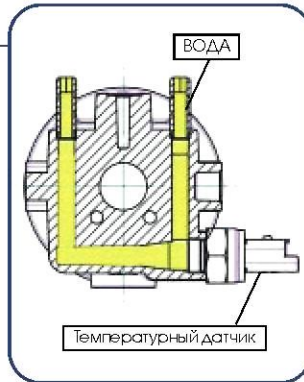
MTM s.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (Cn) - Italy
ООО ХКД-ТРЕЙД г. Харьков, 61140, Украина, ул. Полевая, 140
тел./факс: +380577525231 • e-mail: info@bregasequipment.ua • www.bregasequipment.ua

ХАРАКТЕРИСТИКА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ЧАСТЕЙ

Редуктор Zenith



Тип конструкции с двойной оболочкой
 Регулируемое давление:
 2000 мбар соответствует давлению в вытяжном коллекторе
 Не нуждается в продуве
 Максимальная мощность: 230 кВт
 Дельта р (Δр): от 1600 до 2500 мбар
 Сертификат: R 110



Электроинжектор BRC *IN03*



Основная подача
 Функционирование затвора происходит без какого-либо трения
 Полное сопротивление: 2.04 Q V2.35 мГн при 20° С
 Напряжение: 6 В - 16 В
 Герметичность: резина на металле
 Сертификат: R67-01, R110

Обеспечиваемая мощность				
Тип форсунки		Zenith Δр. 1600	Zenith Δр. 2000	Zenith Δр. 2500
Normal	атмосферный	15 кВт/цилиндр	17 кВт/цилиндр	20 кВт/цилиндр
	турбированный	18 кВт/цилиндр	20 кВт/цилиндр	23 кВт/цилиндр
Max	атмосферный	19 кВт/цилиндр	22 кВт/цилиндр	25 кВт/цилиндр
	турбированный	22 кВт/цилиндр	25 кВт/цилиндр	29 кВт/цилиндр
Super Max	атмосферный	22 кВт/цилиндр	25 кВт/цилиндр	29 кВт/цилиндр
	турбированный	27 кВт/цилиндр	31 кВт/цилиндр	34 кВт/цилиндр

Центральная электронная установка
 Sequent Plug & Drive



Автомобильный микроконтроллер 16 бит 40 МГц
 Оперативная температура: - 40° С + 105° С
 Непроницаема при попадании жидкости
 Соответствует требованиям по автомобильной защите
 и сигналам вход\выход
 Оперативное напряжение: 8 В - 16 В
 Диагностирует датчики и активаторы, совместимые с EOBD
 Возможность связи и перепрограммирования через ПК
 Поддерживает протокольную связь KWP2000
 Поддерживает связь CAN 2.0
 ЭМС совместима
 Управляет 8 и более инжекторами
 Эмуляция и отключение объединенных инжекторов
 Сертификат: R67-01 - 2004/104/CE

ХАРАКТЕРИСТИКА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ЧАСТЕЙ

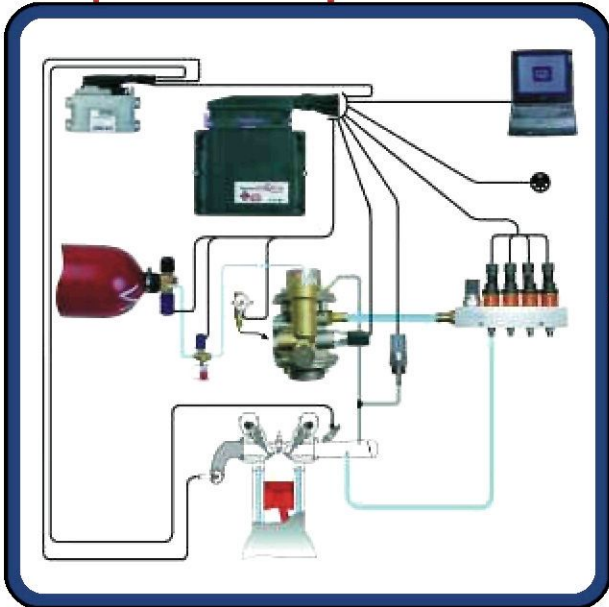
Вес: 17 г
 Размер: $\varnothing = 22$ мм, h - 63 мм
 Амплитуда давления: 0 - 2,5 бар
 Встроенный переходник
 Точность 1,5 %F.S.
 Оперативная температура: - 40° C - 125° C
 Расход: 0 - 5 В

Датчик коллекторного Давления MAP



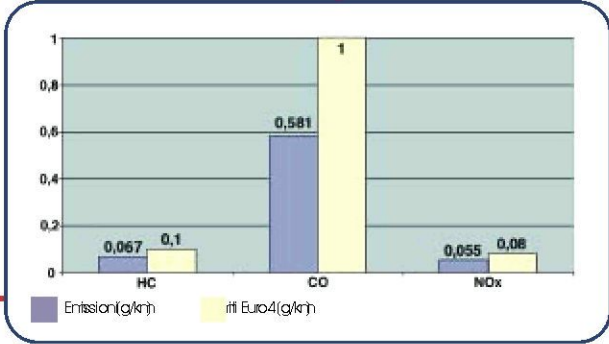
Вдобавок к множеству преимуществ, система по использованию метана очень проста в установке и позволяет легко выполнить все необходимые настройки.


Схема функционирования



Метан - топливо нового поколения. С его использованием уменьшается и уровень выделения отработанного газа в соответствии с сегодняшними и возможными будущими нормами.

Ford Focus 1.8i Euro 4 Metano – Emissioni ciclo ECE-EUDC





Если же появляется необходимость совершить настройки в области дозирования при других условиях работы двигателя, то разработчиками предусмотрены несколько функций, используя которые установщик может легко и быстро добиться желаемых результатов.

Использование встроенной диагностики (на выбор) позволяет визуализировать параметры транспортного средства, тем самым, упрощая работу настройщика, так как в данном случае все необходимые характеристики газовой и бензиновой системы находятся в одном месте. Все функции по диагностике и тестированию, незаменимые при проверке функционирования устройства, по своему содержанию аналогичны функциям других систем семьи Sequent.

