

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ РЕДУКТОРА

Быстрое переключение на газ гарантирует низкий расход бензина



STAG R01 CS



STAG®
autogas systems

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- обеспечивает более раннее переключение на газ,
- блок управления идеально заботится об оптимальном управлении мощностью нагревательного элемента,
- обеспечивает соответствующую рабочую температуру редуктора, в том числе при скачкообразных изменениях нагрузки оборудования,
- минимизирует потребление электрической энергии для защиты электропроводки транспортного средства,
- контроллер обеспечивает мониторинг правильного повышения температуры редуктора до достижения соответствующей температуры, а в случае необходимости – не допускает его выстуживания,
- после установки STAG R01 CS не требуется дополнительная настройка – автоматически адаптируется к двигателю,
- обеспечивает оптимальные условия работы газовой установки и безопасность эксплуатации.



У вас уже есть установка автогаз
данное предложение предназначено также для вас
Замените редуктор
и экономьте больше

Можно ли еще больше сэкономить на LPG?

Конечно да!



Только у **STAG** есть патент на **быстрое** переключение на газ

Автомобиль, прежде чем переключиться на газ, расходует бензин. Мы позаботились о том, чтобы минимизировать потери



AC Spółka Akcyjna

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

С подогревателем вы забудете как заправлять бензином

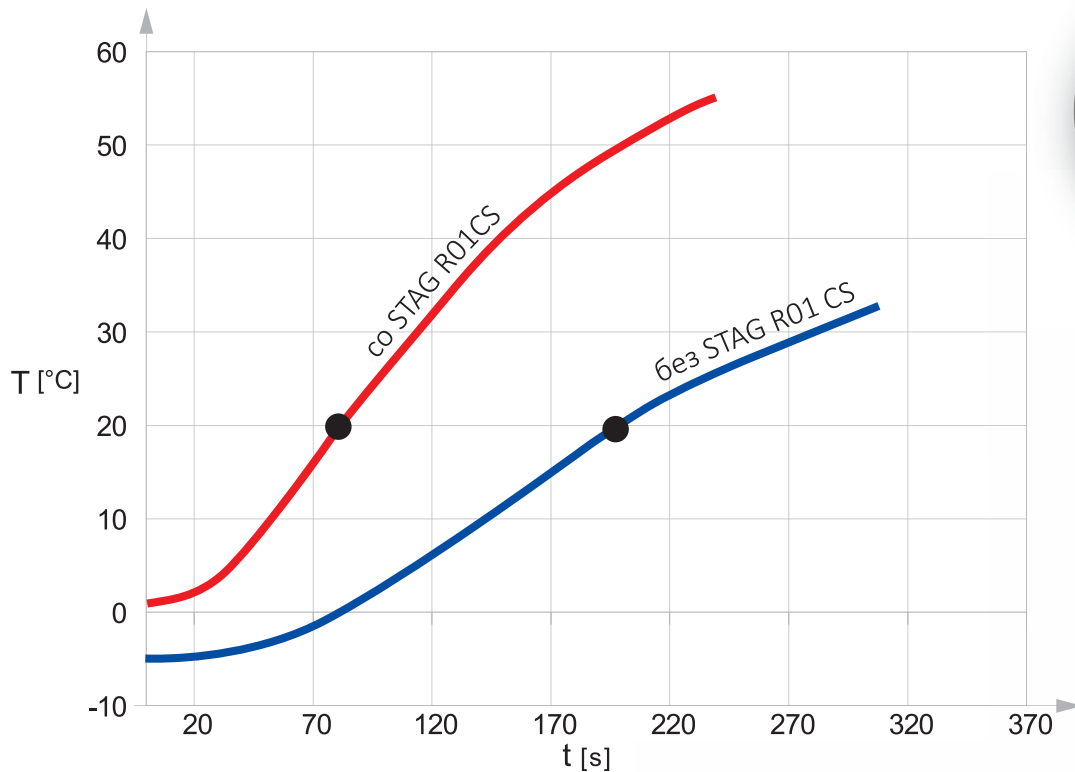
STAG R01 CS – это электроприбор с микропроцессорным управлением, предназначенный для поддержки разогрева редукторов из семейства R01, производимых компанией AC. S.A.. Применение электрического нагрева блока редуктора позволяет раньше переключить двигатель на питание LPG. Данное решение предназначено для двигателей, имеющих от 4 до 8 цилиндров.



STAG R01 CS приспособлен для работы в установках LPG
состоящих из **дного или двух редукторов**

ВРЕМЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ МЕНЬШЕ НА 40%

График температуры редуктора как функции времени



Название:

- работа автомобиля со STAG R01 CS
- работа автомобиля без STAG R01 CS
- Момент переключения на газ



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

STAG R01 CS служит для подогрева редуктора LPG. Блок, управляющий работой подогревателя, анализирует температуру редуктора при каждом включении зажигания. Нагревательный элемент преобразует электрический ток в тепло, необходимое для испарения газа.



Технические данные:

Потребление тока: «умное» управление до 60А при работающем двигателе
Рабочая температура: $-40^{\circ}\text{C} \div 105^{\circ}\text{C}$

ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ БЫСТРЕЕ НА LPG?

УБЕДИТЕСЬ САМИ:

Примерный расход бензина в [литрах на 1 тыс. км] автомобилем с двигателем 1,4 л при смешанном цикле с установкой LPG IV поколения.

	с подогревателем	ез подогревателя
0000	2,45	4,85
0000	5,32	10,5



**Гарантированное
быстрое переключение
на газ**