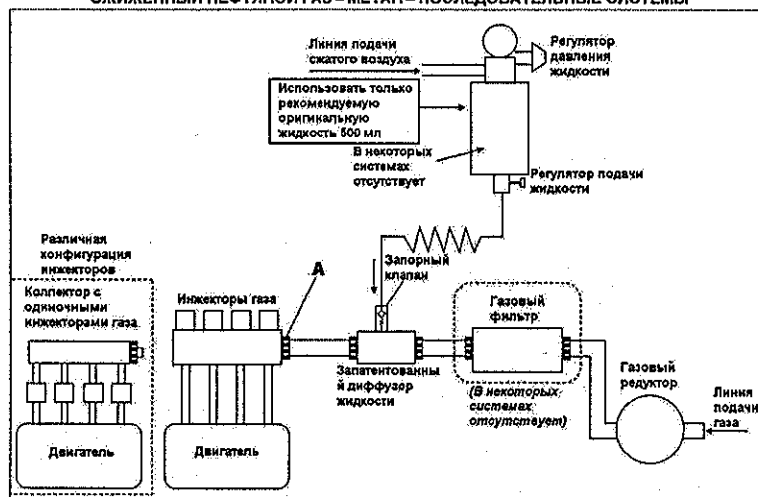




ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА ГАЗА



СЖИЖЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ГАЗ – МЕТАН – ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ



Инструкции по применению

Введение

- Данная запатентованная система позволяет за несколько минут работы очистить инжекторы газовых устройств, восстанавливая их полную эффективность. Дополнительные эффекты: способствует очистке аспирационных клапанов, гарантируя мгновенную реакцию двигателя на увеличение скорости, прогрессивное и послушное вождение при интенсивном движении и, следовательно, уменьшение выброса и потребления топлива.

Примечания по безопасности

- **ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА СЖИЖЕННОГО ГАЗА RAIL** - это воспламеняющийся продукт, который следует наливать с осторожностью и аккуратно использовать вдали от огня. Следует проверить, чтобы устройство было надежно прикреплено к калоту двигателя и не могло случайно сместиться вниз или закрыться. Удостовериться перед применением в том, что спиральный шланг целый. В конце операции всегда следует снять давление. Использование жидкостей, отличных от **ОЧИСТИТЕЛЯ ИНЖЕКТОРА СЖИЖЕННОГО ГАЗА RAIL**, может спровоцировать повреждение самих инжекторов и двигателя. **Внимание: никогда нельзя открывать вентиль подачи при выключенном двигателе.** Микродозатор, расположенный рядом с вентиляем, регулирует количество жидкости, подаваемой в инжекторы, а не давление. Установить пульверизатор горизонтально со стрелкой, указывающей на направление потока газа, т.е. по направлению к инжекторам. Безопасно с зондами и катализаторами любого типа.

Подготовка

- Запустить двигатель на несколько минут, чтобы он не был холодным (тем. воды 50 + 60°C). Проверить, чтобы вентиль, находящийся под устройством, был закрыт! Залить в устройство исключительно **ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА СЖИЖЕННОГО ГАЗА RAIL 600 мл.**

Завинтить корпус редуктора давления, не сильно зажимая, проконтролировать, чтобы ручка редуктора давления была отвинчена, т.е. в положении давления, равном нулю. Повесить прибор на капот двигателя, убедившись в том, что он хорошо прикреплён.

Использование

- Удалить фильтр, расположенный на линии подачи газа перед инжекторами. Выбрать два штуцера для резиновых концов шланга в зависимости от внутреннего диаметра газового шланга; завинтить их на концы диффузора. Установить диффузор на место фильтра с помощью зажимов, аккуратно затягивая их. В устройстве, где фильтр не предусмотрен, соединить вблизи с рамой инжектора, отвинтив соответствующий зажим (A). В этом случае вставить диффузор (стрелка в направлении к инжекторам), устанавливая между ним и инжекторами кусок шланга (входит в комплектующие). Никогда не подсоединяться вблизи с редуктором газа (Мешок). В двигателях с V-образными цилиндрами или в двигателях «боксер» рекомендуется работать отдельно с инжекторами каждого гнезда. **ВНИМАНИЕ: для правильного функционирования диффузор должен быть расположен горизонтально!**
- Подсоединить сжатый воздух к прибору. Вновь убедиться в том, что вентиль закрыт. Завести двигатель. **Всегда контролировать рабочее давление газа в инжекторах, регулировать давление с помощью регулятора устройства, переводя на значение, большее примерно на 0,3+0,6 по сравнению с номинальным рабочим давлением газа.**
- Переключить на режим работы на газу. Открыть вентиль подачи жидкости. С помощью микродозатора заставить жидкость спуститься по прозрачному шлангу. Если жидкость не спускается, слегка увеличить давление жидкости с помощью редуктора давления воздуха, который питает баллон. **Важно:** микродозатор регулирует количество выпускаемой жидкости, чрезмерное количество может аномальным образом подействовать на двигатель, способствуя его «затоплению», намочив свечи. Рабочий должен хорошо разбираться в регулировке, так, чтобы ясно ощущать «обогащение» карбюрации, не «затопляя» двигатель.
- Когда жидкость заканчивается, нужно действовать быстро, не допуская сильного охлаждения двигателя: 1) закрыть вентиль подачи устройства 2) Выключить двигатель 3) Отключить сжатый воздух 4) Разобрать диффузор, внимательно следя за уткой остатков газа 5) Восстановить изначальные соединения 6) Проконтролировать непроницаемость системы 7) Быстро перейти к процедуре промывки.
- **ПРОМЫВКА**, важно: проехать 5+8 км с целью удалить остатки жидкости и растворенный осадок, оставшийся внутри системы впрыска и на аспирационных клапанах двигателя.

Содержание

- Устройство очистки, состоящее из: емкость, группа редуктора, спиральный шланг.
- Запатентованный диффузор.
- Вентиль с микрометрическим дозатором.
- 2 штуцера для резиновых концов шлангов \varnothing 10-12мм.
- 2 штуцера для резиновых концов шлангов \varnothing 16мм.
- 2 штуцера для резиновых концов шлангов \varnothing 1/2" – 13мм.
- Ассортимент шлангов (3 шт.) и зажимы для шлангов (4 шт.).
- Запорный клапан.
- Чемоданчик.

Гарантия

- Гарантия действует два года с даты покупки у розничного продавца. Гарантия не действует, если вносятся какие-либо изменения в прибор или в его составную часть. Гарантия не распространяется на спиральный шланг, если он поврежден из-за воздействия источников тепла, истирания или имеет признаки разрыва. Также гарантия не действует для микродозатора, когда повреждение было вызвано сильным ударом или падением устройства. Гарантия не покрывает никаким образом инжекторы или другие компоненты двигателя.

Модификации

- Производитель оставляет за собой право вносить модификации без какого-либо предупреждения.

Cod. 280.01.CLN.RL2 Rev0