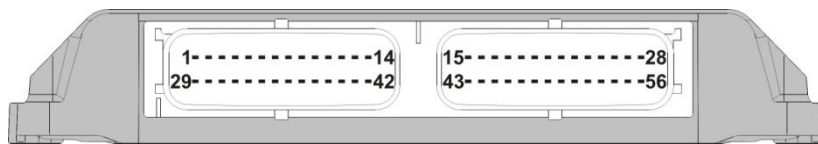




## OPIS WYPROWADZEŃ STAG-300-6 QMAX BASIC, STAG-300-8 QMAX BASIC



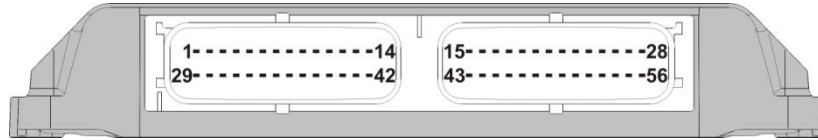
Nr pinu		Kolor przewodu	Opis podłączenia	
1	out	⇒	Żółty	Wtryskiwacz benzynowy 1 – do wtryskiwacza
2	out	⇒	Zielony	Wtryskiwacz benzynowy 2 – do wtryskiwacza
3	out	⇒	Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy 3 – do wtryskiwacza
4	out	⇒	Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy 4 – do wtryskiwacza
5	out	⇒	Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy 5 – do wtryskiwacza
6	out	⇒	Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy 6 – do wtryskiwacza
7	out	⇒	Brązowy	Wtryskiwacz benzynowy 7 – do wtryskiwacza *
8	out	⇒	Szary	Wtryskiwacz benzynowy 8 – do wtryskiwacza *
9	out	⇒	Szaro-biały	Wtryskiwacz gazowy 8 – STEROWANIE *
10	out	⇒	Szaro-fioletowy	Wtryskiwacz gazowy 6 – STEROWANIE
11	out	⇒	Szaro-niebieski	Wtryskiwacz gazowy 4 – STEROWANIE
12	out	⇒	Szaro-zielony	Wtryskiwacz gazowy 2 – STEROWANIE
13	out	⇒	Brązowy/czarny	MASA – zasilanie wtryskiwaczy
14	out	⇒	Czerwony / Niebiesko-czerwony	+12V – zasilanie wtryskiwaczy
15	in	⇐	Czerwono-czarny	+12V – STACYJKA
16	out	⇒	Czerwony	+12V – zasilanie czujnika ciśnienia PS-02 plus / PS-04
17	out	⇒	Czerwony / Niebiesko-czerwony	+12V – zasilanie wtryskiwaczy
18	in	⇐	Czerwony	+12V (z akumulatora) – do zasilania wtryskiwaczy
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	out	⇒	Czerwony	+12V – zasilanie czujnika poziomu gazu WPGH
22	in	⇐	Czerwono-czarny / Czerwony	+12V (z akumulatora) – do zasilania STAG-300 QMAX BASIC
23	out	⇒	Zielono-czerwony	Przełącznik GAZ/BENZYNA – zasilanie
24	out	⇒	Biało-czerwony	Przełącznik GAZ/BENZYNA – sygnał poziomu gazu
25	in	⇐	Szaro-czarny	Przełącznik GAZ/BENZYNA – przycisk
26	out	⇒	Czerwony	BUZZER – zasilanie
27	out	⇒	Biało-zielony	Przełącznik GAZ/BENZYNA – wskaźnik LED rodzaju paliwa
28	in	⇐	Brązowy	Impulsy obrotów
29	in	⇐	Żółto-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 1 – od ECU samochodu
30	in	⇐	Zielono-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 2 – od ECU samochodu
31	in	⇐	Czerwono-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 3 – od ECU samochodu
32	in	⇐	Niebiesko-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 4 – od ECU samochodu
33	in	⇐	Pomarańczowo-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 5 – od ECU samochodu
34	in	⇐	Fioletowo-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 6 – od ECU samochodu
35	in	⇐	Brązowo-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 7 – od ECU samochodu *
36	in	⇐	Szaro-czarny	Wtryskiwacz benzynowy 8 – od ECU samochodu *
37	out	⇒	Szaro-czarny	Wtryskiwacz Gazowy 7 – STEROWANIE *
38	out	⇒	Szaro-pomarańczowy	Wtryskiwacz Gazowy 5 – STEROWANIE
39	out	⇒	Szaro-czerwony	Wtryskiwacz Gazowy 3 – STEROWANIE
40	out	⇒	Szaro-żółty	Wtryskiwacz Gazowy 1 – STEROWANIE
41	out	⇒	Niebieski	+12V – zasilanie zaworu LPG
42	in	⇐	Czerwony	+12V (z akumulatora) – do zasilania wtryskiwaczy
43	out	⇒	Czerwony	+12V – zasilanie RS-232
44	out	⇒	Brązowy / Czarny	MASA (CT-04-2K, WPGH, PS-02 plus / PS-04, LED-300, RS-232)
45	out	⇒	Brązowy / Czarny	MASA – zasilanie wtryskiwaczy
46	in	⇐	Niebieski	RXD
47	out	⇒	Biały	TXD
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	in	⇐	Fioletowy	Sonda LAMBDA 1
51	in	⇐	Pomarańczowo-czarny	Temperatura gazu – z czujnika PS-02 plus / PS-04
52	in	⇐	Pomarańczowy	Temperatura reduktora – z czujnika CT-04-2K
53	in	⇐	Biało-czerwony	Podciśnienie – z czujnika PS-02 plus / PS-04
54	in	⇐	Biało-zielony	Ciśnienie – z czujnika PS-02 plus / PS-04
55	in	⇐	Biały	Poziom Gazu – z czujnika WPG lub WPGH
56	in	⇐	Fioletowo-szary	Sonda LAMBDA 2

\*- tylko dla wersji 8-cylindrowej



## Leads description

### STAG-300-6 QMAX BASIC, STAG-300-8 QMAX BASIC

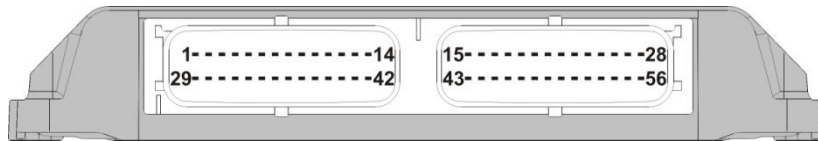


PIN No.			WIRE COLOUR	DESCRIPTION
1	out	↔	Yellow	Petrol Injector 1 – to injector
2	out	↔	Green	Petrol Injector 2 – to injector
3	out	↔	Red	Petrol Injector 3 – to injector
4	out	↔	Blue	Petrol Injector 4 – to injector
5	out	↔	Orange	Petrol Injector 5 – to injector
6	out	↔	Violet	Petrol Injector 6 – to injector
7	out	↔	Brown	Petrol Injector 7 – to injector *
8	out	↔	Grey	Petrol Injector 8 – to injector *
9	out	↔	Grey and white	LPG or CNG Injector 8 – CONTROLLING *
10	out	↔	Grey and violet	LPG or CNG Injector 6 – CONTROLLING
11	out	↔	Grey and blue	LPG or CNG Injector 4 – CONTROLLING
12	out	↔	Grey and green	LPG or CNG Injector 2 – CONTROLLING
13	out	↔	Brown / Black	GND – LPG or CNG injectors power supply
14	out	↔	Red / Blue and red	+12V – LPG or CNG injectors power supply
15	in	↔	Red and black	+12V – IGNITION SWITCH
16	out	↔	Red	+12V – power supply of pressure sensor PS-02 plus / PS-04
17	out	↔	Red / Blue and red	+12V – LPG or CNG injectors power supply
18	in	↔	Red	+12V (from battery) – to supply LPG or CNG injectors
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	out	↔	Red	+12V – power supply of LPG level sensor “WPGH”
22	in	↔	Red and black / Red	+12V (from battery) – to supply STAG-300 QMAX BASIC
23	out	↔	Green and red	PETROL/LPG or CNG switch – power supply
24	out	↔	White and red	PETROL/LPG or CNG switch – LPG or CNG level signal
25	in	↔	Grey and black	PETROL/LPG or CNG switch – switch
26	out	↔	Red	BUZZER – power supply
27	out	↔	White and green	PETROL/LPG or CNG switch – LED indicator of fuel type
28	in	↔	Brown	RPM
29	in	↔	Yellow and black	Petrol Injector 1 – from vehicle ECU
30	in	↔	Green and black	Petrol Injector 2 – from vehicle ECU
31	in	↔	Red and black	Petrol Injector 3 – from vehicle ECU
32	in	↔	Blue and black	Petrol Injector 4 – from vehicle ECU
33	in	↔	Orange and black	Petrol Injector 5 – from vehicle ECU
34	in	↔	Violet and black	Petrol Injector 6 – from vehicle ECU
35	in	↔	Brown and black	Petrol Injector 7 – from vehicle ECU *
36	in	↔	Grey and black	Petrol Injector 8 – from vehicle ECU *
37	out	↔	Grey and black	LPG or CNG Injector 7 – CONTROLLING *
38	out	↔	Grey and orange	LPG or CNG Injector 5 – CONTROLLING
39	out	↔	Grey and red	LPG or CNG Injector 3 – CONTROLLING
40	out	↔	Grey and yellow	LPG or CNG Injector 1 – CONTROLLING
41	out	↔	Blue	+12V – power supply of LPG or CNG electro-valve
42	in	↔	Red	+12V (from battery) – to supply LPG or CNG injectors
43	out	↔	Red	+12V – power supply of RS232
44	out	↔	Brown / Black	GND (CT-04-2K, WPGH, PS-02 plus / PS-04, LED-300, RS-232)
45	out	↔	Brown / Black	GND – LPG or CNG injectors power supply
46	in	↔	Blue	RXD
47	out	↔	White	TXD
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	in	↔	Violet	LAMBDA SENSOR 1
51	in	↔	Orange and black	LPG or CNG temperature – from PS-02 plus / PS-04 sensor
52	in	↔	Orange	Reducer temperature – from CT-04-2K sensor
53	in	↔	White and red	MAP – from PS-02 plus / PS-04 sensor
54	in	↔	White and green	Pressure – from PS-02 plus / PS-04 sensor
55	in	↔	White	LPG or CNG level – from WPG or WPGH sensor
56	in	↔	Violet and grey	LAMBDA SENSOR 2

\*- only In 8 cylinders version



## ОПИСАНИЕ ВЫВОДОВ STAG-300-6 QMAX BASIC, STAG-300-8 QMAX BASIC



№ контакта		Цвет провода	Описание подсоединения
1	выход	Желтый	Бензиновый инжектор 1 – к инжектору
2	выход	Зеленый	Бензиновый инжектор 2 – к инжектору
3	выход	Красный	Бензиновый инжектор 3 – к инжектору
4	выход	Синий	Бензиновый инжектор 4 – к инжектору
5	выход	Оранжевый	Бензиновый инжектор 5 – к инжектору
6	выход	Фиолетовый	Бензиновый инжектор 6 – к инжектору
7	выход	Коричневый	Бензиновый инжектор 7 – к инжектору *
8	выход	Серый	Бензиновый инжектор 8 – к инжектору *
9	выход	Серо-белый	Газовый инжектор 8 – УПРАВЛЕНИЕ *
10	выход	Серо-фиолетовый	Газовый инжектор 6 – УПРАВЛЕНИЕ
11	выход	Серо-синий	Газовый инжектор 4 – УПРАВЛЕНИЕ
12	выход	Серо-зеленый	Газовый инжектор 2 – УПРАВЛЕНИЕ
13	выход	Коричневый / Черный	МАССА – питание газовых инжекторов
14	выход	Красный / Сине-красный	+12В – питание газовых инжекторов
15	вход	Красно-черный	+12В – ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ
16	выход	Красный	+12В – питание датчика давления PS-02 plus / PS-04
17	выход	Красный / Сине-красный	+12В – питание газовых инжекторов
18	вход	Красный	+12В (от аккумулятора) – к питанию газовых инжекторов
19	-	-	-
20	-	-	-
21	выход	Красный	+12В – питание датчика уровня газа WPGH
22	вход	Красно-черный / Красный	+12В (от аккумулятора) – к питанию STAG-300 QMAX BASIC
23	выход	Зелено-красный	Переключатель вида топлива - питание
24	выход	Бело-красный	Переключатель вида топлива - сигналов уровня газа
25	вход	Серо-черный	Переключатель вида топлива - кнопка
26	выход	Красный	ЗУММЕР - питание
27	выход	Бело-зеленый	Переключатель вида топлива - указатель LED вида топлива
28	вход	Коричневый	Импульсы оборотов
29	вход	Желто-черный	Бензиновый инжектор 1 – от ECU автомобиля
30	вход	Зелено-черный	Бензиновый инжектор 2 – от ECU автомобиля
31	вход	Красно-черный	Бензиновый инжектор 3 – от ECU автомобиля
32	вход	Сине-черный	Бензиновый инжектор 4 – от ECU автомобиля
33	вход	Оранжево-черный	Бензиновый инжектор 5 – от ECU автомобиля
34	вход	Фиолетово-черный	Бензиновый инжектор 6 – от ECU автомобиля
35	вход	Коричневого-черный	Бензиновый инжектор 7 – от ECU автомобиля *
36	вход	Серо-черный	Бензиновый инжектор 8 – от ECU автомобиля *
37	выход	Серо-черный	Газовый инжектор 7 – УПРАВЛЕНИЕ *
38	выход	Серо-оранжевый	Газовый инжектор 5 – УПРАВЛЕНИЕ
39	выход	Серо-красный	Газовый инжектор 3 – УПРАВЛЕНИЕ
40	выход	Серо-желтый	Газовый инжектор 1 – УПРАВЛЕНИЕ
41	выход	Синий	+12В – питание вентиля LPG
42	вход	Красный	+12В (от аккумулятора) – к питанию газовых инжекторов
43	выход	Красный	+12В – питание RS232
44	выход	Коричневый / Черный	МАССА (СТ-04-2К, WPGH, PS-02 plus / PS-04, LED-300, RS-232)
45	выход	Коричневый / Черный	МАССА - питание газовых инжекторов
46	вход	Синий	RXD
47	выход	Белый	TXD
48	-	-	-
49	-	-	-
50	вход	Фиолетовый	Зонд LAMBDA 1
51	вход	Оранжево-черный	Температура газа – от датчика PS-02 plus / PS-04
52	вход	Оранжевый	Температура редуктора – от датчика СТ-04-2К
53	вход	Бело-красный	Разрежение – от датчика PS-02 plus / PS-04
54	вход	Бело-зеленый	Давление – от датчика PS-02 plus / PS-04
55	вход	Белый	Уровень газа – от датчика WPG/WPGH
56	вход	Фиолетово-серый	Зонд LAMBDA 2

\*- только для 8-цилиндровый